

**Ole M. Nielsen (KRF):**

Tilslutninger varer ikke så længe som bekymrede afvisninger fra hr. Keld Albrechtsens side, kan jeg høre.

Kristeligt Folkeparti kan også tilslutte sig det her forslag. Vi synes, det er en rigtig god ordning, vi har, med skrotning af biler.

Vi kunne forestille os, at man prøvede at lave det regnestykke, om ikke det var bedre at nøjes med at sænke ydelsen til 70 kr. og så bruge noget af det akkumulerede overskud til at få ryddet op rundt omkring i naturen. Selvfølgelig med risiko for, at det går ud over ægproduktionen ude på landet, hvis man fjerner alle de gamle bilvrage. Det ville selvfølgelig være negativt, men den risiko må vi løbe. Jeg synes, det er væsentligt at få indsamlet nogle af de 40.000-50.000 biler, der står og skæmmer naturen.

Ellers er vi helt tilfredse med det producentansvar, som er blevet lagt på bilfabrikanter, bilimportører. Det er efter min mening helt i tråd med den forespørgselsdebat, vi havde her, hvor vi gerne vil øge producentansvaret. Kunne vi få lavet den samme ordning for køleskabe og fjernsyn osv., så var vi virkelig kommet et langt stykke vej. Det ville virkelig være noget, der var noget.

Bidraget måtte gerne være så stort, at det gav producenterne et incitament til, at tingene forblev i brug i længere tid, således at det varede længere, inden de kom tilbage. Det måtte gerne fordyre produkterne lidt, så producenterne bekymrede sig over, at de ikke kom for hurtigt tilbage. Hvis man også kunne anvende det på andre områder end på biler, ville det være alle tiders.

Men vi er tilfredse med forslaget med den kommentar, om vi kunne se på, om vi skulle nøjes med at sætte det 20 kr. ned i stedet for 30 kr.

**Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):**

Jeg vil gerne starte med at kvittere for den debat, vi har haft her. Det var en god debat. Vi har sådan set haft udelukkende gode her i dag, men her var der – lad mig sige det sådan – opbakning fra alle partier, så vidt jeg noterede mig.

Det startede med hr. Lars Christian Lilleholt, der sagde: Et positivt og præcist forslag, som nøjagtig lever op til det, det skal. Det skal hvile i sig selv, og ordningen er selvfølgelig en ordning, som tager hensyn til miljøet og til, at vi får de bilvrage væk. Jeg noterede mig også det synspunkt, at det var rart, at også kommuner og po-

liti nu får en mulighed. Jeg tror også selv på, at der ligger en effekt heri.

Til hr. Helge Mortensen, som talte om, at man var positiv over for det nye forslag, men havde – så vidt jeg forstod – en reservation med hensyn til, om man måske skulle bruge beløbet et andet sted. Jeg må give hr. Helge Mortensen fuldstændig ret i, at man kan diskutere, om man skulle forhøje størrelsen på præmien. Det er en mulighed, jeg synes, man skal diskutere i udvalget, for selvfølgelig er der andre muligheder end dem, der ligger heri.

Jeg vil bare slutte af med de synspunkter, der gik på, om vi kunne få nogle af de andre biler med, altså dem, der står på offentlige steder osv. Det går nok, men mange gange kan det f.eks. være produkthandlere, der har fået penge én gang for at tage imod bilerne, og nu kan de så køre alle bilerne hen til den her ordning.

Jeg er noget reserveret lige over for det. Ikke over for at få bilerne væk, det ville jeg meget gerne. Men jeg har det grundlæggende synspunkt, at det har man en forpligtelse til at gøre selv. Og produkthandlerne har en forpligtelse til at få gennemført det her, både af hensyn til miljøet og deres egen moral.

Kl. 16.20

Hvis biler står og flyder uden for de pladser, hvor de skal stå, mener jeg helt klart, at her kan kommunerne skride ind og bør gøre det. Gentagne overtrædelser af henstillinger og pålæg om, at man skal sørge for at få det i orden, må gerne følges op af handling, for det kan føre til, at man sørger for at have orden i sit eget hus.

Men det andet vil jeg gerne kvittere for, det synes jeg, vi skal gå ind at kigge på.

Så vil jeg gerne sige til hr. Jørn Dohrmann: Tak for de rosende ord til regeringen. Jeg synes, det var rart, at hr. Jørn Dohrmann mente, at det at sætte afgifterne ned her lå inden for det, som også Dansk Folkeparti syntes var en god idé.

Jeg oplevede også, som jeg tit gør hos hr. Jørn Dohrmann, et meget skærpet miljøkrav over for de folk, som ikke sørger for, at bilerne kommer det rette sted hen, og med hensyn til i øvrigt nøje at ville følge, at det får den virkning, der er meningen med det.

Fru Helle Sjelle talte om at være afhængig af bilen, og det er familierne jo. Derfor skal man også huske, når man ser på ordningen her, som fru Sjelle også sagde, at den skal hvile i sig selv.

Hr. Jørn Jespersen var også enig i ordningen og ville godt følge med i, om tallene var korrekt sammensat.