

ler til det, betyder ikke, at der er tale om den store forbrødring. Vi vil stadig holde et vågent øje med regeringen og især holde et vågent øje med overvejelserne om privatisering af erhvervsaffaldet.

Hr. Eyvind Vesselbo svarede fru Pernille Blach Hansen, at det var der ikke planer om hos regeringen. Jeg vil så gerne spørge Venstres ordfører, om der er overvejelser om det i regeringen.

Desuden er vi opmærksomme på, at der kan være behov for mere skærpede tiltag, hvis det ikke går så godt, som vi ønsker, bl.a. at det kan komme på tale med flere afgifter på erhvervsaffaldet eller på affaldet i det hele taget. Og dér har jeg bemærket, at Venstre, tidligere i hvert fald, i 1998, støttede afgifter på erhvervsområdet, der har en adfærdsregulerende effekt; det er hr. Hans Christian Schmidt citeret for i Information den 4. november 1998. Jeg vil gerne høre Venstres ordfører, om det stadig væk er noget, Venstre går ind for.

Kl. 13.35

(Kort bemærkning).

Jørn Jespersen (SF):

Til hr. Vesselbo vil jeg gerne sige, at når jeg mener at vide noget om, hvad det er for nedskæringer, der er i gang i Miljøstyrelsen, et det jo, fordi jeg har stillet et spørgsmål til miljøministeren om det, og der har jeg modtaget to sæt af svar, som ikke er helt i overensstemmelse med hinanden, ét svar på papir, som er ganske intetsigende, og et andet svar, som man i ca. 14 dage har kunnet læse på Folketingets hjemmeside, som er oversendt fra Miljøstyrelsen.

Det er et noget mere fyldestgørende svar – jeg skal sige, at svaret er fjernet nu, og hvad det så er udtryk for, kan vi måske bede miljøministeren om at forklare – men i det svar, som er fyldestgørende, nævnes det, at man vil skære ned på den juridiske rådgivning, på informationen til myndigheder, virksomheder og borgere, på den grønne indkøbspolitik, på miljøvaredeklarerationer, på miljødata, på livscyklusanalyser, på risikovurdering af kemiske stoffer, på kemikalieinspektionen og flere andre ting, som jeg ikke kan nå at nævne.

Er hr. Eyvind Vesselbo ikke enig i, at hvis det er rigtigt, så vil det være ganske besværliggørende for arbejdet med at lave en ordentlig affaldspolitik?

(Kort bemærkning).

Eyvind Vesselbo (V):

Til hr. Keld Albrechtsen kan jeg sige, at det jo ikke er sådan lige pludselig, at vi har fundet ud af, at der er forskel på affald, det er jo noget, vi har vidst i mange år. Men nu sætter den nye regering og Venstres folketingsgruppe ind her for at sætte ind både på spørgsmålet om mængderne og også for at gå ind og kigge på farligheden på det her område. Det er der sådan set ikke noget nyt i, men vi skal jo lige have magten, før vi kan udøve den.

Til hr. Christian Brix Møller kan jeg sige, at det jo er sådan i forbindelse med de her miljøafgifter, at det er et af de områder, hvor man godt kan mingelere lidt, sætte nogle op og nogle andre ned, og hvis der er nogle fornuftige tiltag i at lægge en øget afgift ét sted, ja, så kan man jo reducere den et andet sted, bare provenuet er det samme. Så det er egentlig svaret på det spørgsmål, hr. Christian Brix Møller stillede.

Til hr. Jørn Jespersen vil jeg sige, at jeg jo som formand for Miljø- og Planlægningsudvalget ved, hvilke ting vi har modtaget. Det er jo også sådan, at finansloven ikke er vedtaget endnu, så derfor er det jo svært at udmønte besparelser, der endnu ikke er vedtaget. Derfor er det jo nogle fiktive spørgsmål, der bliver stillet her, om, hvorvidt der er sket besparelser på Miljøstyrelsens affaldsområde. Så det er svaret på spørgsmålet.

(Kort bemærkning).

Ole M. Nielsen (KRF):

Jeg vil godt bide mig lidt fast i den samme sag, som hr. Jørn Jespersen rejser her omkring affaldskonsulenter. Ministeren var jo inde på i sin ordførertale, så vidt jeg husker, at snakke om affaldskonsulenter i forhold til servicesektoren, i forhold til industrien, handel, osv. Er der i regeringens finanslovsforslag finansiering til en indsats – den vej rundt kan vi også spørge – på det område, eller er det noget, der skal vente til næste år? Hvad regner man med på det område? Eller skal den finansieres på en helt anden måde, af erhvervene selv? Hvordan vil man løfte den opgave?

Vi er helt enige i, at det er en utrolig nyttig indsats, det er der vist ingen, der er i tvivl om, så det er spændende, hvordan den skal finansieres.