

lønniveau, hvilket fremgår af nedenstående tabel.

| Udgifter til sygehusvæsen i faste priser, inklusiv moms (i 1.000 kr.) | | | |
|---|------------|--------|------------|
| 1982 | 35.738.699 | 1992 | 38.020.690 |
| 1983 | 35.689.543 | 1993 | 39.051.960 |
| 1984 | 35.431.044 | 1994 | 39.847.371 |
| 1985 | 36.224.946 | 1995 | 40.925.496 |
| 1986 | 36.269.229 | 1996 | 42.338.716 |
| 1987 | 37.648.601 | 1997 | 43.104.407 |
| 1988 | 37.180.226 | 1998 | 44.791.034 |
| 1989 | 37.172.603 | 1999 | 46.039.415 |
| 1990 | 37.047.726 | 2000 | 46.544.341 |
| 1991 | 37.994.788 | FR2001 | 48.073.719 |
| | | B2002 | 49.092.567 |

Anmærkning: Eksklusiv sygeplejerskoler, sygesikring, profylaktiske undersøgelser og lægeundersøgelser af børn samt vaccinationer

Da der endnu ikke foreligger endelige regnskaber for 2001, skal det bemærkes, at udgifterne for 2001 er forventede regnskabstal. Regnskab for H:S er sat lig budget 2001.

Udgifterne for 2002 er budgettal.

Finansministeriets pris- og lønindeks er benyttet til at deflatere udgifterne, så disse er opgjort i et 2002 pris- og lønniveau.«

Spm. nr. S 821

Til beskæftigelsesministeren (7/2 02) af:

Søren Søndergaard (EL):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange servicejob der er oprettet inden for ældreplejen?«

Svar (19/2 02)

Beskæftigelsesministeren (Claus Hjort Frederiksen):

Jeg har fra Arbejdsmarkedsstyrelsen fået oplyst, at der inden for ældresektoren er besat i alt 696 servicejobordrer i perioden 1. januar 2000 til 31. december 2001.

Spm. nr. S 934

Til økonomi- og erhvervsministeren (15/2 02) af: **Søren Søndergaard (EL):**

»Vil ministeren redegøre for, hvorfor skibet Scandinavian Star ikke blev kontrolleret og standset før branden den 7. april 1990, således som Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 463 af den 29. juli 1988 åbner mulighed for, samt om skibet fik dispensation til at sejle?«

Begrundelse

Af Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 463 af 29. juli 1988 fremgår det klart, at når det gælder syn af nybyggede skibe eller skibe indkøbt fra udlandet, så skal de, inden de går i drift i Danmark, underkastes et hovedsyn. Dette blev ikke udført før branden den 7. april 1990, selv om Søfartsstyrelsen havde haft mere end ni dage til foretage dette syn. Af samme bekendtgørelse fremgår det også, at styrelsen kan tillade, at synet udsættes.

Svar (21/2 02)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

I henhold til de internationale konventioner, konventionen om Sikkerhed for Menneskeliv på Søen (SOLAS), konventionen om Forebyggelse