

kassebeholdning følges. Planen vil typisk indeholde tilpasninger af kommunens udgifts- og indtægtsniveau samt kvartalsvise mål for opbygningen af kommunens kassebeholdning. Indenrigs- og Sundhedsministeriet vil herefter i den pågældende periode kvartal for kvartal følge opbygningen af kommunens kassebeholdning. Dette forløb omtales ofte som at »kommunen er sat under administration«.

På kort sigt vil en kommune altid kunne afholde sine løbende udgifter – herunder til lønninger mv., om nødvendigt ved at supplere de løbende indtægter med et træk på kassekrediten. På længere sigt skal der naturligvis være balance mellem udgifter og indtægter. Indenrigs- og Sundhedsministeriets kassekreditregel sikrer, at en kommune ikke på længere sigt vil kunne finansiere et overforbrug ved et træk på kassekrediten.

Spm. nr. S 922

Til undervisningsministeren (14/2.02) af:

Aage Frandsen (SF):

»Vil ministeren redegøre for, hvordan det centrale pædagogiske tilsyn på de gymnasiale uddannelser tænkes udøvet fremover, herunder om der vil ske ændringer i antallet af fagkonsulenter og/eller i fagkonsulenternes arbejde?«

Begrundelse

Af finanslovsforslaget fremgår det, at der skal ske betydelige besparelser på Undervisningsministeriets budget, hvilket har givet anledning til forskellige spekulationer over, hvilke konsekvenser det vil få for det centrale pædagogiske tilsyn og for fagkonsulenternes arbejde på det gymnasiale område.

Svar (22/2 02)

Undervisningsministeren (Ulla Tørnæs):

Undervisningsministeriet er i øjeblikket i gang med at overveje indholdsmæssige og strukturelle ændringer i fagkonsulentordningen. Overvejelserne er endnu ikke tilendebragt, men jeg forventer, at hovedvægten i fagkonsulenternes arbejde fremover vil ligge på opgaver, der vedrør-

rer det overordnede og opfølgende tilsyn og kvalitetssikringen i forbindelse med eksamen samt opgaver i forbindelse med faglig fornyelse og pædagogisk udvikling.

Spm. nr. S 931

Til skatteministeren (14/2 02) af:

Aage Frandsen (SF):

»Agter regeringen at foreslå en ændring af registreringsafgiften så afgiften i højere grad indrettes sådan, at der tages miljømæssige hensyn, hvorved det bedre kan betale sig at købe miljørigtige biler, samtidig med at det ikke kommer til at påvirke det samlede provenu for afgifter på biler?«

Begrundelse

Som det fremgik af Politiken d. 13.2.2002 er det muligt nedbringe udslippet af kuldioxid med 8,5 procent ifølge en ny EU-rapport. Nye danske bilers udslip af kuldioxid (CO₂) skulle kunne reduceres med 8,5 procent, uden at det koster staten eller bilejerne penge. »Registreringsafgiften skal blot omlægges til at være afhængig af bilens miljøbelastning i stedet for bilens værdi. Det viser en endnu ikke offentliggjort rapport, som det danske rådgivningsfirma Cowi har udarbejdet for EU-kommissionen«. Rapporten skulle også vise, »at Danmark er det land, der kan opnå størst CO₂-reduktioner ved at omlægge. Det skyldes, at den del af vores bilskatter, der er miljøafhængige, er de relativt lave årlige afgifter. Den høje registreringsafgift, man betaler ved køb, er kun baseret på bilens værdi«. En omlægning skulle kunne indrettes sådan, at den hverken mindsker statens provenu eller pålægger den gennemsnitlige bilkøber en større skattebyrde.

Svar (25/2 02)

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Regeringen agter at nedsætte en arbejdsgruppe der – på baggrund af en rapport fremlagt af skatteministeriet den 31. maj 2001 om en omlægning af registreringsafgiften – får til opgave at udarbejde en konkret model til beregning af re-