

kommende lovforslag – som al anden lovgivning – også skal respektere de rammer, som er fastlagt i grundloven.

Efter grundlovens § 70 kan ingen på grund af sin trosbekendelse eller afstamning berøves adgang til den fulde nydelse af borgerlige og politiske rettigheder eller unddrage sig opfyldelsen af nogen almindelig borgerpligt. Bestemmelsen antages at fastslå et lighedsprincip, hvorefter der ikke må ske forskelsbehandling på grund af religion eller oprindelse, herunder etnisk oprindelse.

Som det fremgår af regeringens udlændingeadspil, ønsker regeringen, at ægtefællesammenføring fremover så vidt muligt altid skal finde sted i det land, hvortil den samlede tilknytning er størst.

Tilknytningskravet indebærer, at der i hver enkelt sag skal foretages en individuel vurdering af ægtefællernes samlede tilknytning til Danmark overfor ægtefællernes samlede tilknytning til et andet land. Denne vurdering indebærer inddragelse og afvejning af alle relevante momenter i sagen, der kan belyse ægtefællernes tilknytningsforhold.

Der vil ved vurderingen af ægtefællernes tilknytningsforhold ikke skulle lægges vægt på ægtefællernes afstamning eller religiøse forhold. Det bemærkes i den forbindelse, at det kun vil være ægtefællernes egne forhold, der indgår i vurderingen. Ægtefællernes forældres forhold indgår således ikke i vurderingen.

Det er på den baggrund regeringens opfattelse, at tilknytningskravet er i overensstemmelse med grundlovens § 70.

Spm. nr. S 914

Til trafikministeren (14/2 02) af:

Margrete Auken (SF):

»Kan ministeren som ressortminister for Danmarks Meteorologiske Institut bekræfte, at Golfstrømmens system er i fare for at blive ødelagt, og at en af (hoved)forklaringerne er den globale transportsektors CO₂-udslip?«

Svar (21/2 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg har i anledning af spørgsmålet indhentet følgende udtalelse fra Danmarks Meteorologiske Institut, hvortil jeg kan henholde mig:

»Havstrømmene i Nordatlanten er styret dels af de globale havstrømme (der holdes i gang af temperatur- og saltholdighedsforskelle i havet), dels af vindforholdene i området. En vigtig drivkraft for de globale havstrømme er den ned-synkning af vandmasser fra overfladen til stor dybde (såkaldt dybvandsdannelse), der foregår i Nordatlanten. Resultater offentliggjort i 2001 fra et fællesnordisk måleprogram kunne indicere, at transporten i en del af Golfstrømmen er aftaget, men muligvis er transporten i andre dele af strømmen steget tilsvarende. Der er ikke tilstrækkelige måleserier til at fastslå dette, og der foreligger således ikke entydige beviser for, at Golfstrømmen generelt skulle være aftagende.

Havstrømmenes styrke har en naturlig fluktuation, der er styret af vejrforholdene. De seneste 30 år har der været en tendens til hyppigere vestenvinde over det nordatlantiske område, og dette stemmer godt overens med de svækkelser i Golfstrømmen, som er registreret i det nordiske undersøgelsesprogram.

Klimamodelberegninger med koblede atmosfære-ocean-klimamodeller, som bl.a. er udført ved DMI, viser, at øget drivhuseffekt som følge af udledninger af bl.a. CO₂ fra transportsektoren, energiproduktion og industri m.m. teoretisk set kan føre til en forøget hyppighed af vestenvinde i Vesteuropa. Omvendt kan man ikke derfor konkludere, at de seneste 30 års høje hyppighed af vestenvinde netop skyldes det menneskeskabte bidrag til drivhuseffekten.

Klimamodelberegninger, der er præsenteret i IPCC's¹ tredje store videnskabelige statusrapport (2001), viser, at dybvandsdannelsen og Golfstrømmen svækkes, når drivhuseffekten øges: Det hænger bl.a. sammen med ændrede nedbørsforhold i de områder, hvor dybvandsdannelsen foregår. Resultaterne viser også, at selv om Golfstrømmen svækkes – hvilket alt andet lige ville betyde et koldere klima i Nordvesteuropa – bliver det på grund af drivhuseffekten alligevel varmere. Der er imidlertid knyttet en

1. IPCC står for FN's *Intergovernmental Panel on Climate Change*, der har sekretariat ved FN's meteorologiske verdensorganisation *World Meteorological Organization* (WMO) i Genève