

**Spm. nr. S 741**

Til økonomi- og erhvervsministeren (5/2 02) af:  
**Keld Albrechtsen (EL):**

»Vil regeringen udarbejde et notat om de samfundsmaessige omkostninger ved, at Nordvestjydsk Folkecenter for Vedvarende Energi lukker, når støtten trækkes tilbage, herunder det tab af arbejdspladser og eksportmuligheder, produktudviklingsmuligheder og muligheder for skabelse af små virksomheder, som vil følge i kølvandet på beslutning om tilbagetrækning af støtten, når det ikke bliver muligt at udvikle brint som drivkraft, når det ikke bliver muligt at lave nye solcelletyper, når det ikke bliver muligt at etablere bølgeenergi og anden førkommerciel udvikling og afprøvning af vedvarende energiformer, og derfor heller ikke muligt at tjene penge og lave eksport?«

**Svar (20/2 02)**

**Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):**

Det er min opfattelse, at man ikke på meningsfuld måde kan kvantificere de samfundsøkonomiske konsekvenser af, at støtten til et mindre center bortfalder. Ressourceforbruget skal i øvrigt ses i forhold til, at midlerne alternativt kunne bruges andre steder i økonomien.

I Finansministeriets rapport om »Samfundsøkonomisk vurdering af grønne initiativer« fra april 1997 konkluderes det, at grønne initiativers effekt har stort set samme virkning som andre offentlige udgifter. De må derfor først og fremmest afgøres efter en politisk prioritering mellem forskellige indsatsområder.

**Spm. nr. S 874**

Til trafikministeren (11/2 02) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Er det rigtigt, at antallet togkilometer, der er udbudt for de midt- og vestjyske baner, er skåret ned i forhold til det antal, DSB kører i dag, som det hævdes af Arrivas direktør i dagbladet Information den 6. februar 2002, og kan ministeren bekræfte, at denne nedskæring i alle henseender er bestemt af ministeren ved valget af det billigste af Arrivas to tilbud?«

**Svar (20/2 02)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Nej, antallet af togkilometre, som skal køres af ARRIVA på de udbudte strækninger i Midt- og Vestjylland er i 2003 helt de samme, som køres af DSB i dag. Fra 2004 udvides med et produktionsomfang svarende til udvidelse til halvtimesdrift Århus – Skanderborg og fra 2006 med yderligere 13 pct.

**Spm. nr. S 961**

Til kulturministeren (15/2 02) af:

**Jytte Andersen (S):**

»Vil ministeren opretholde sit løfte om, at børneteatrene vil blive skånet i finansloven for 2002?«

**Begrundelse**

Ministeren var for få uger siden til møde med repræsentanter for børneteatrene. Ifølge Jakob Hoff, administrator på det lukningstruede Comedievognen i København, sagde ministeren ved den lejlighed, at børneteatrene ville blive skånet i finansloven for 2002, fremgår det af Ritzaus oversigt tirsdag den 12. februar over døgnet's vigtigste indenrigsbegivenheder.

Teaterrådet er blevet pålagt at spare godt 15 procent i den samlede støttepulje på 82,5 mio. Det har man valgt at gøre ved helt at fjerne støtten til Bådteatret og Comedievognen, halvere antallet af støtteværdige enkeltprojekter og nedlægge puljen til indkøb af teaterteknik.

**Svar (25/2 02)**

**Kulturministeren (Lene Espersen, fg.):**

Kulturminister Brian Mikkelsen var d. 28. januar 2002 gæst ved BørneTeaterSammenslutningens medlemsmøde. Ved den lejlighed fortalte ministeren, at det også på Kulturministeriets område har været nødvendigt at foretage besparelser, samt at det også vil ramme teatrene, herunder nogle af de støtteordninger, børneteatrene nyder godt af. Ministeren sagde desuden, at børneteatrene ikke rammes i samme omfang som store dele af voksenteatret.