

er et stort problem med de luftforureningsproblemer, vi har, og de åndedrætssygdomme, de giver, for slet ikke at snakke om de kræfttilfælde, de giver, med dødsfald til følge osv.

Det er jo en kendsgerning, jeg tror nok ifølge alle undersøgelser, at i byerne dør der flere mennesker af luftforurening end af trafikuheld. Det synes jeg alligevel er noget. Så ved jeg nok, at der er mange andre storbyer i verden, hvor det er meget, meget værre, men derfor kan vi jo godt gøre det bedre her.

Jeg ved ikke, hvordan vi kommer videre med det her. For det er jo ikke meget, der mangler i, at vi har et flertal for det. Det, vi må arbejde med, er jo at få yderligere dokumentation, altså udvikling af filtrene og dokumentation for, at de virkelig er effektive, og også få priserne ned.

Kl. 18.55

Jeg tror på, at udviklingen løber ret hurtigt, så jeg vil ikke slå mig til tåls med, at vi skal vente med at opfylde EU's krav om 2006. Det er simpelt hen for dårligt.

Beregningerne over omkostningernes størrelse blev vi kritiseret for var lidt for løsagtige, og vi har jo regnet meget pessimistisk. De 600 mio. kr., som vi regner med det her vil koste, der skal fordeles på vognmændene med de her 8.600 kr. om året pr. lastbil, er jo maksimumprisen, vi har regnet med der.

Det er helt sikkert, at det kan blive billigere. Det er vi slet ikke i tvivl om. 8.600 kr. pr. lastbil pr. år er selvfølgelig mange penge. Om det er mange i forhold til alle de afgifter, de betaler i forvejen, for de betaler faktisk mange, kan man jo så overveje. Men vi mener, at det er prisen værd, når vi ser på antal dødsfald, som vi meget nødtigt vil sætte i pris, men også ser på det meget, meget store antal sygedage og arbejdspladsfravær, som det her giver, og det er lettere at sætte i penge.

Det er dødsfald og sygefravær og de menneskelige lidelser, som luftvejssygdomme giver, og frafald af ægtefælle eller familie, når folk dør af noget, som vi her rent faktisk kan gøre noget ved. Der er så meget, vi ikke kan gøre noget ved; her er noget, vi kan gøre noget ved.

Så til sammenligningen med rygning. Vi har jo ikke forbudt rygning. Nej, men det er altså noget, folk i langt højere udstrækning selv er herre over. Det er folk, der selv bestemmer, om de vil ryge. Passiv rygning har vi jo nemlig bestemt at vi vil reducere masser af steder i samfundet, ikke via lovgivning, men ved frivillighed, og det

her er jo sådan set en slags passiv rygning, som borgerne i byerne er udsat for.

Så tilbage til det med folkene i de fattige lande, som overtager vores gamle biler. Ja, det synes jeg egentlig også er et problem, men der er jo flere forhold at diskutere omkring det. Hvis ikke de får vores gamle biler, så bliver de ved at køre noget længere i dem, der er endnu ældre. Så er vores de gamle biler måske i virkeligheden bedre.

Så kan man næsten ikke tillade sig argumentet, men jeg kan alligevel ikke lade være med at fremføre det: Det er et stort problem med luftforurening fra lastbiler på de afrikanske veje. Det ved vi, der sådan undtagelsesvis har været på det afrikanske kontinent, men vi må jo desværre konstatere, at folk nok ikke når at dø af luftvejssygdomme i Afrika, de dør nok af noget andet inden.

Det er selvfølgelig et skidt argument for at påføre dem de problemer her, men der er jo den anden side af det, at de fattige lande får jo altså en mulighed for at få et køretøj og få varer transporteret ved at overtage vores gamle skidt, for nu at sige det sådan. Det er måske i virkeligheden deres vej fremad og opad. Så går vi jo i øvrigt ind for at hjælpe dem, hvad regeringen og Dansk Folkeparti jo ikke er helt så optaget af, til et bedre liv på en hel masse andre områder. Så den risiko mener vi nu godt vi kan forsvare.

Vi vil gerne, om vi kan arbejde videre med det her forslag i udvalget med de partier, som er optaget af det. Vi synes virkelig, det er et nødvendigt tiltag på et område, som vi *kan* gøre noget ved, som ikke er udokumenteret, men det er ikke fuldt opklaret, hvor store konsekvenserne er af det.

Vi er også helt klar over, at teknologien kan blive bedre, men som på så mange andre områder bliver den det, når vi presser på og efterspørger den.

Tak for modtagelsen.

Hermed sluttede forhandlingen, og forslaget overgik derefter til anden (sidste) behandling.

Afstemning

Formanden:

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Miljø- og Planlægningsudvalget.