

meren 2001. Men det, der jo netop mangler i hr. Jørn Dohrmanns beregninger, er de sparede omkostninger og sparede lidelser inden for det danske sundhedsvæsen, og de er minsandten også blevet prissat, og så er prisen, omkostningen for det danske samfund, lige pludselig en ganske anden og meget mindre.

(Kort bemærkning).

**Jørn Dohrmann (DF):**

Med »at betale sig« mener jeg, at der er 4 år, til vi skal opfylde EU-lovgivningen, så hvorfor ikke vente de 4 år og så tage det gradvis indtil da? Jeg mener, at det er for dyrt, at vi for bare lige at hente f.eks. 4 år investerer så store summer i det her. De 600 mio. kr. er taget fra beslutningsforslaget, så det er ikke noget, jeg selv finder på.

Angående det at sammenligne med rygning: Ja, vi ved alle sammen godt, at det ville være sundere, hvis man f.eks. flyttede ud på landet i stedet for at bo inde i de store byer, hvor man nu vil indføre de her miljøzoner. Vi kan alle sammen selv være med til også at få et godt helbred, så vi ligesom har lettere ved at leve i dagligdagen.

**Formanden:**

Fru Helle Sjelle som ordfører.

**Helle Sjelle (KF):**

Det her forslag, som er fremsat af Kristeligt Folkeparti, handler om indførelse af partikelfiltre på busser og lastbiler.

Luftforurening er noget, vi skal tage alvorligt, og det gør vi bestemt også i Det Konservative Folkeparti. Netop partikelemissionen fra trafikken er vi klar over er en kilde til luftforurening og bestemt en kilde, som teknologien desværre endnu ikke har fået bugt med. Derfor er det også positivt, at der er tekniske løsninger på vej, som kan hjælpe med at løse de her problemer i forhold til luftforureningen.

Kl. 18.40

Men vi Konservative kan på trods af de mange positive elementer i forslaget ikke støtte det, hvilket primært hænger sammen med, at forslaget vil medføre mere administration og flere omkostninger for transportsektoren. Det ønsker vi ikke, og derfor stemmer vi imod.

**Ole Sohn (SF):**

Da vores ordfører på området ikke har mulighed for at være til stede, skal jeg på SF's vegne

give udtryk for en støtte til og sympati for Kristeligt Folkepartis forslag.

Vi mener faktisk, at det er vigtigt, at man kommer i gang allerede nu med at få gjort noget ved spørgsmålet om partikelfiltre, særlig i lyset af at vi ved, at der er dokumenteret dødsfald, som skyldes dieselpartikler i luften. Vi mener, at det ligesom i Sverige vil være en god idé at oprette miljøzoner i byerne, hvor der stilles særlige, skærpede krav til bussers og lastbilers udstødning.

Vi kan ikke blive ved med at udskyde beslutningerne. Ud over de mange dødsfald, der kan forklares med dieselpartiklerne, koster det samfundet mange tusinde kroner i sygedagpenge og i tab af livskvalitet for folk med luftvejs- og allergilidelser. Det er altså noget, som vi også mener bør værdisættes, om ikke andet så via lovgivningsmagten, og noget, som vi skal sætte højt. Vi vil også være med til at minimere antallet af sygedage, og gør vi det, har vi også været med til at udvide arbejdsstyrken, og det er det, der er behov for.

Vi er heller ikke i SF enige i den cost-benefit-analyse, der blev lavet i den rapport fra år 2001 om partikelfiltre på tunge køretøjer, som kommer frem til, at der kun er 50 mio. kr. at spare ved at sætte partikelfiltre på tunge køretøjer, mens det koster 600 mio. kr. at eftermontere partikelfiltrene.

Det er muligt, at man kan lave nogle økonomiske analyser, som viser, at det er regnestykket, men dermed sætter man faktisk også en pris på de antal liv, der går til. Det mener vi er ganske uantageligt, og derfor mener vi, at der behov for, at vi hurtigst muligt får gjort noget ved sagen. Vi kan derfor støtte det af Kristeligt Folkeparti fremsatte beslutningsforslag.

**Christian Brix Møller (RV):**

Det Radikale Venstre er positivt stemt over for beslutningsforslaget fra Kristeligt Folkeparti om indførelse af partikelfiltre for dieseldrevne busser og lastbiler, som kører inden for særlige miljøzoner i landets fire største byer.

Partikelforureningen for dieselskøretøjer er årsag til mange dødsfald. Der hersker, som det også er fremgået af debatten her, en vis usikkerhed om, hvor mange det drejer sig om. Men et godt bud, baseret på de forskellige opgørelser, er, at op mod 600-800 mennesker i de danske storbyer dør årlig på grund af partikelforurening fra dieseldrevne lastbiler og busser, og at