

gå hen og blive syge, og dem, der kunne gå hen og dø, en chance med forslaget her?

(Kort bemærkning).

**Lars Christian Lilleholt (V):**

Jamen det er jo ikke først i 2006, EU indfører de regler. Det er jo således, at der har været en glidende proces, og så sent som sidste år, jeg tror det var i oktober, blev der i EU gennemført nogle stramninger på området. EU sikrer altså, at vi er inde i en glidende proces frem mod 2006.

Jeg er ganske enig med hr. Torben Hansen i, at det er et problemfyldt område. Vi tager det meget alvorligt, og derfor er vi også glade for, at man ude i kommunerne og amterne i forbindelse med licitationer på bus- og bytrafik netop stiller krav om, at der er partikelfiltre på busserne og rutebilerne. Lokalt lægger man et pres på de lokale vognmænd for at sikre en så miljømæssigt fornuftig adfærd som overhovedet muligt.

**Formanden:**

Hr. Torben Hansen som ordfører.

**Torben Hansen (S):**

Socialdemokratiet er af den klare opfattelse, at vi skal gøre, hvad vi kan for at forhindre forurening og selvfølgelig også nedbringe den nuværende luftforurening og derved sikre en renere luft.

En væsentlig del af luftforureningen er partikelforureningen, som Danmarks Miljøundersøgelser har konkluderet op til flere gange. Partikelforureningen er et af de største sundhedsmæssige luftforureningsproblemer, vi har i Danmark, og der er klare tegn på, at især de fine og de ultrafine partikler er de mest skadelige. Der er ej heller nogen som helst tvivl om, at trafikken er den væsentligste kilde til disse partikler.

Netop på dette område foreligger der også en rapport, der har forsøgt at opgøre de menneskelige omkostninger ved partikelforureningen. Uanset om det er 22, eller maksimumtallet på over 1.000 årlige dødsfald er det rigtige, er det under alle omstændigheder for mange, og forskernes foreløbige udmeldinger på de fine og ultrafine partiklers virkninger indikerer klart, at 22 er alt for lavt sat.

Der er også lavet en cost-benefit-analyse på området, altså analyser, der sætter en pris på hvert enkelt menneskeliv. Det er da meget muligt, at denne beregning så viser, at det måske er for dyrt at sætte partikelfiltre på busser og lastbiler set i forhold til de ekstra dødsfald og den

ekstra sygelighed, som partikelforureningen forårsager, men Socialdemokratiet kan og vil ikke bruge denne ubehagelige prissjakkren med menneskeliv til noget som helst. Vi vil derimod tage udgangspunkt i forsigtighedsprincippet og i, at det er godtgjort, at partikelforurening koster menneskeliv, giver allergi, luftvejsproblemer og hjerte-kar-sygdomme samt generelt forhøjet sygelighed.

Partikelforurening er primært et problem i byerne, hvilket Kristeligt Folkepartis beslutningsforslag jo også påviser. Bl.a. har stadslægen og Miljøkontrollen i København beregnet, at der alene i København sker mellem 100 og 300 for tidlige dødsfald om året som følge af forurening med små partikler.

Kl. 18.30

Socialdemokratiet støtter det fremsatte forslag om partikelfiltre og vil meget gerne deltage positivt i en udvalgsbehandling, der kan sikre det bedst mulige grundlag for krav om godkendelsesordning, finansiering, miljøzonerne, det offentliges ansvar for egne køretøjer og bio-brændsler. Kort sagt, vi skal sikre både en miljømæssig og økonomisk bæredygtig løsning på det her meget alvorlige sundhedsproblem.

**Jørn Dohrmann (DF):**

Intentionerne i forslaget er gode, men man bør se realistisk på fremtiden også inden for transportområdet. Med dette forslag vil man meget hurtigt have reduceret de små partikler i udstødningen, og det vil jo i sig selv også være godt nok, men selve ideen er ikke tænkt helt til ende.

Hvordan kan man tro, at man bare ved at indføre en lov kan få udviklingen af kvaliteten af filteret fremskyndet? Den går ikke. Jeg mener, at når man på området her indgår en aftale om de nye euroudstødningsnormer, må man prøve at overholde dem og leve op til dem i den rækkefølge, det er lagt op til. Det er derfor, man indgår en aftale.

Jeg må også konstatere, at der er mange løse ender i forslaget. Jeg tænker på, at der er oplyst en pris på ca. 40.000-50.000 kr. pr. stk., men man gætter på, at prisen kan komme ned på omkring 8.000 kr. for et filter. Jeg siger: Et gæt. Til det vil jeg sige, at jeg ikke mener, at man kan forsvare at sende en regning på noget, man ikke kender det endelige beløb på.

Der er også et andet problem i forslaget, og det er holdbarheden af filteret. Jeg har selv været med til at deltage i nogle af de forsøg, hvor vi