

for, at der findes andre måder at finansiere forslaget på end ved at øge vægtafgiften.

Vedrørende at det strider mod regeringens skattestop: Vil det sige, som hr. Torben Hansen også var inde på, at det er den reelle begrundelse, og at vi overhovedet ikke kan føre miljø- og sundhedspolitik, hvis det strider mod regeringens skattestop?

(Kort bemærkning).

**Lars Christian Lilleholt (V):**

Vi skal finde bedre løsninger end at hæve skatterne, og her mener vi, at en koordineret indsats gennem De Europæiske Fællesskaber er det rigtige. Skærpede regler på området og andre ting skal foregå på europæisk plan, for forurening kender ikke til landegrænser, og det er ikke noget, vi kan klare alene. På dette område mener vi, det er fornuftigt med en koordineret international indsats gennem De Europæiske Fællesskaber.

Et andet problem er jo også, at den teknologiske udvikling på området endnu ikke er nået langt nok. Ser vi på forsøget i Odense, hvor mange busser og lastbiler fik de filtre, viste det sig efterfølgende, at filtrene var af en meget ringe kvalitet, og derfor mener vi, det er vigtigt, at der nu bliver sat ind med ekstra forskning. Og ad åre, nemlig i 2006, kommer der et krav fra De Europæiske Fællesskaber, og så vil alle nye lastbiler og busser være forsynet med partikelfiltre.

(Kort bemærkning).

**Ole M. Nielsen (KRF):**

Vi er helt opmærksomme på, at den teknologiske udvikling ikke er fuldt ud gennemført på området, og derfor tager vi også højde for, at biler, der opfylder kravet og er indregistreret inden for de seneste 8 år, tror jeg vi opererer med, skal kunne køre uden filtre. På den måde er det en gradvis indfasning, alt imens partikelfiltrene bliver bedre.

Men tilbage til Bjørn Lomborg, som f.eks. anslår, at partikelfiltre vil kunne spare 370.000 sygedage om året. Alene af den grund er der jo en besparelse i forslaget, som langt hen ad vejen betaler den investering, der er tale om, og har det ikke nogen betydning for Venstre?

(Kort bemærkning).

**Christian Brix Møller (RV):**

Vi kan ikke få svar vedrørende problemerne for Venstre i forbindelse med skattestoppet. Man kører spørgsmålet over til EU som den store lyk-

salighed, og så kan man jo bruge EU som undskyldning for at hæve skatterne, når man ikke kan overholde sit skattestop. Men jeg vil gerne spørge Venstres ordfører, om det vil sige, at regeringen vil arbejde for, at vi går hurtigere frem end de intentioner, EU har nu. Det vil jo også understøtte den hurtigere teknologiske udvikling, som Venstres ordfører efterspørger.

(Kort bemærkning).

**Lars Christian Lilleholt (V):**

Nu er det ikke Venstres opgave at forsvare alt, hvad Bjørn Lomborg kommer med. Han kommer med sine egne synspunkter, og vi kommer med vores synspunkter, og sådan vil det også være i denne sag.

Det er rigtigt, at der vil kunne spares nogle sygedage, men der er jo uenighed mellem de sundhedsfaglige eksperter på området om, hvor stor effekten vil være af gennemførelsen af dette forslag, som jo er ganske omkostningsfyldt. Vi snakker nok om ca. 1 mia. kr. alt i alt, hvis alle busser og lastbiler i Danmark skulle have de filtre, og det er jo en ganske bekostelig omgang.

Kl. 18.25

Så er der spørgsmålet, om det går hurtigt nok. Set i lyset af den teknologiske udvikling, der har været på området, håber og tror vi, at når EU fra 2006 indfører dette krav, vil den teknologiske udvikling have betydet, at filtrene er af en standard og en kvalitet, som betyder, at de kan stoppe alle de emissioner, som det er nødvendigt at stoppe.

(Kort bemærkning).

**Torben Hansen (S):**

Jeg synes, det er lidt trist, at Venstres ordfører egentlig forsøger at negligere problemerne ved at sige, at der kan måske spares nogle sygedage, men og men og men.

Jeg synes også, det er problematisk, at man henholder sig til 2006. Der er altså 4 år til 2006, og det er kun de nye køretøjer, det skal gælde for. Det vil være sådan, at på de danske veje og i de danske byer vil der de næste 10, 15 eller 20 år køre lastbiler og busser rundt, som forårsager denne meget alvorlige partikelforurening. Giver det overhovedet ikke Venstres ordfører anledning til beklægning?

Venstres ordfører har selv sagt, at der er tale om 1 mia. kr., som endda kan fordeles over nogle år, som det også ligger i Kristeligt Folkepartis forslag. Skulle vi ikke give dem, der måske kan