

for administrativt tungt for transporterhvervet, og at det ikke var nødvendigt før 2006 – altså af hensyn til EU-lovgivning.

Ministeren overser fuldstændig antallet af dødsfald. Vi nævner kun, at der dør mellem 22 og 1.700 om året. Det er altså mange, og det er en meget stor spredning, men selv om vi holder os til 22 om året, der dør på grund af partikelforurening i byerne, er det mange. En artikel i Sygeplejersken opererer med, at der dør ca. 100 om året.

Jeg vil lige have lov til at læse noget op. Der er en vis hr. Bjørn Lomborg, der er kendt i dagspressen; han skriver i en artikel: » En af ...

Formanden:

Jeg regner med, at det er et kort citat.

Ole M. Nielsen (KRF):

Det er det.

»En af de bedste investeringer ...

Formanden:

Taletiden er slut!

Ole M. Nielsen (KRF):

O.k., jeg kommer igen.

Lars Christian Lilleholt (V):

Venstre kan ikke støtte forslaget om indførelse af partikelfiltre på busser og lastbiler.

Vi er dog enige med Kristeligt Folkeparti i, at filtrene på de dieseldrevne lastbiler og busser vil kunne forbedre miljøet og sundheden ikke mindst i store byer med stor trafikæthed, om end det er vanskeligt at sige, hvor stor den sundhedsmæssige effekt vil være i forhold til den pris, det vil koste at indføre et krav om filtre på de tunge køretøjer.

Vi må hele tiden holde os for øje, at vi får mest mulig sundhed og miljø for pengene. Det er en meget dyr løsning, partiet lægger op til ved at stille krav om, at lastbiler – nye som gamle – der kører inden for nogle bestemte zoner i de store byer, skal have filtre på, og at staten skal yde et tilskud på 50 pct. af filterets pris.

Kristeligt Folkeparti peger på en forhøjelse af vægtafgiften som en mulig finansiering af forslaget. Det vil reelt betyde, at vægtafgiften for lastbiler og busser skal forhøjes med ca. 8.600 kr. om året. En sådan forhøjelse vil yderligere svække danske vognmænds konkurrenceevne. En forhøjelse af vægtafgiften vil også være i strid med regeringens skattestop.

Det er vores opfattelse, at krav om partikelfiltre skal koordineres igennem EU, dels fordi forurening ikke kender grænser, dels fordi et EU-krav om filtre i nye lastbiler og busser ikke vil føre til en ensidig svækkelse af danske vognmænds konkurrenceevne, som det vil være tilfældet med Kristeligt Folkepartis forslag om dansk enegang.

Derfor er vi glade for, at EU med virkning fra den 1. oktober sidste år indførte nye normer for nye lastbiler og busser, der medfører, at de miljøskadelige, små partikler reduceres med en tredjedel, og fra 2006 indføres der i EU-regi en yderligere skærpelse af reglerne, som i praksis betyder, at filtrene bliver obligatoriske i alle nye busser og lastbiler.

Dertil kommer, at især mange rutebiler i forvejen er udstyret med filtrene, fordi det har været et politisk krav i forbindelse med udbud af buskørsel. Således er ca. en tredjedel af alle rutebiler forsynet med filtre, og det antal forventes at blive fordoblet i forbindelse med kommende udbud.

Forsøget i Odense viste, at filtrene er af meget svingende kvalitet. Der er brug for en generel godkendelsesordning, og vi er enig med Kristeligt Folkeparti i at pege på, at man kigger på det her, og at vognmændene, inden de investerer, får mulighed for at få undersøgt, om de her filtre har rimelige funktionskrav. Derfor er vi tilfredse med, at ministeren har lovet at gennemføre en godkendelsesordning af de filtre, der introduceres på det danske marked.

Selv om vi er positive over for dele af forslaget, må vi indrømme, at vi alligevel stemmer imod det samlede beslutningsforslag.

Kl. 18.15

(Kort bemærkning).

Christian Brix Møller (RV):

Efter at der i går blev udpeget en direktør for Miljøvurderingsinstituttet, skal vi nok lade den sag ligge og ikke rode mere rundt i den. Nu gælder det om at skubbe på regeringen i arbejdet for mest muligt miljø for pengene.

Venstres ordfører sagde, at det netop handler om mest muligt miljø og mest mulig sundhed for pengene, men også at det her var en alt for dyr løsning. Hr. Ole M. Nielsen bragte Bjørn Lomborg på banen, og det vil jeg også gerne gøre. Jeg står her med et indlæg i Politiken fra den 6. november 1999, hvor Bjørn Lomborg skriver:

»En af de bedste investeringer, vi overhovedet kan lave på miljøområdet, er at nedbringe