

Men en fælles indsats på området, hvor man sådan afsøger de forskellige problemer med de sagkyndige, kunne være meget, meget nyttig. Vi kunne se, om vi kunne få tid til sådan et arrangement. Det kunne jo ske, vi kunne foretage studieture, hvor vi kunne komme over på Skanderborg Sø og sådan noget og se, hvor farligt det i virkeligheden er.

Jeg må indrømme, at jeg alligevel ikke helt kan forstå, at jeg ikke kan få tilslutning fra de store partier, som går imod det her. Der er et konstateret behov for det her, og jeg kan ikke rigtig forstå argumentationen om, at det skulle være anderledes til søs end på landjorden.

Det er jo ikke et spørgsmål om, at man skal jage rundt og finde ud af, om folk er berusede. Det er et spørgsmål, om man kan gribe ind, når der er et problem, for så har man altså lettere ved at skride ind, og man har lettere ved den bevisførelse, der skal til, hvis der skal afsiges dom i en sag.

Det er jo på mange andre områder vældig nyttigt. Vi har masser af love i det her samfund, som vi ikke forfølger hele tiden for at finde ud af, om der er nogen, der overtræder dem. Men lovene sætter nogle regler for, hvordan man opfører sig, nogle normer, kan man sige, og vi erkender jo, at nedsættelsen fra 0,8 til 0,5 promille ved bilkørsel virkelig har haft en betydning, en meget, meget stor betydning tror jeg og en meget, meget stor opmærksomhed omkring det.

Det er ikke, fordi det er dem, der ligger mellem 0,5 og 0,8 promille, der laver ulykkerne. Det er ikke problemet. Men det har skabt opmærksomhed om sagen, sådan at der er betydelig færre spritbilister på et relativt lavt niveau. De meget høje promillegrænser, som nogle unge mennesker skal have afprøvet, kommer vi aldrig til livs hverken til lands eller til vands. Det må man nok konstatere.

Kl. 17.15

Så blev jeg som sagt inspireret til at tage forslaget op igen, fordi der sidste sommer kom nogle tilkendegivelser fra folk, der arbejdede med det her, og det var altså havnefogder, og det var politifolk, som mente, at de ved en sådan fast promillegrænse kunne have et værktøj, som gjorde, at de lettere kunne gribe ind og gøre noget ved det.

Vi har været hele vejen rundt, om vi skulle gøre mere ved handelsflåden, og hvad vi kunne gøre. Men kendsgerningen er, at handelsflåden jo består af danske og udenlandske skibe, og danske skibe i den danske handelsflåde har fak-

tisk en rigtig, rigtig god selvjustits, og endelig bevæger de sig jo mest i internationale farvande. Kommer de i nærheden af danske kyster, jamen så er det jo ofte for sent, som det viste sig med ham dér ved Kronborg, så kan man jo ikke nå at gøre noget ved det. Men det er jo en international indsats at gøre noget på det område her.

Bare det, at vi beskæftiger os med området, mener vi har en præventiv virkning i sig selv, så derfor håber jeg ikke, at den time, eller tre kvarter kan vi vel nøjes med, vi har brugt på det her i Folketingssalen den her gang, har været helt spildt.

Vi takker for modtagelsen og vil selvfølgelig prøve at arbejde videre med det under udvalgsbehandlingen og se, om der kan blive et eller andet grundlag for at arbejde videre. Et flertal kan jeg jo nok konstatere, at det når vi ikke.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

## Afstemning

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

**4) Første behandling af lovforslag nr. L 102: Forslag til lov om ændring af lov om butikstid. (Ophævelse af udvidet mulighed for søndagsåbent og nedsættelse af omsætningsgrænse).** Af Ole M. Nielsen (KRF) m.fl. (FremSAT 19/2 2002).

Lovforslaget sattes til forhandling.

## Forhandling

**Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):**

Den nugældende lov om butikstid trådte i kraft for godt 8 måneder siden og indeholder en klausul om revision i folketingsåret 2004-05.

Med vedtagelsen af den nugældende lov om butikstid blev der bl.a. skabt mulighed for, at