

kan være for og imod, men i al fald er det vist en kendsgerning – at en stor del af dem, som omkommer ved sejlad i robåde, omkommer, fordi de har gylpen nede, og det er selvfølgelig, fordi man ikke kan stå ordentligt op, hvis man er beruset.

Jeg kunne dog sige, at der er et emne, som jeg måske nok mener er i hvert fald mindst lige så væsentligt i forhold til spørgsmålet om alkoholpromiller, og det er spørgsmålet om, at man har et bevis, et duelighedsbevis. Nu bliver det jo indført her fra den 1. juli for speedbåde, og det kvitterer jeg for, det er faktisk et gammelt SF-forslag, som er blevet realiseret, men vi mener faktisk, at det samme bør være gældende for sejlskibe, nemlig at man er skikket til at føre et sejlskib.

Det viser sig jo, at søredningstjenesten har mange opgaver med at hente folk i land, som ikke er i stand til at betjene et skib, og heri ligger der faktisk en stor opgave. Jeg er enig i, at der er problemer, specielt i stærkt befærdede områder, med hurtiggående speedbåde og lignende, og det er klart, at selv om man har et duelighedsbevis, er der stadig væk problemer, hvis man drikker sig beruset.

Jeg ved ikke, om det ligger i forslaget, men man kunne måske løse det ved det, vi tidligere har foreslået, nemlig at de sejlene får et registreringsnummer på speedbådene, for det, der er problemet for politiet, er jo, at de ikke kan registrere personerne i skibene, når disse sejler for fuld fart. Hvis der nu var et registreringsnummer på speedbåde, så ville politiet jo efterfølgende kunne sikre sig, at de fik fingre i de knægte, som det ofte er der sejler for hurtigt.

Kl. 17.10

Jeg mener faktisk, der er en lang række andre problemer. Derfor vil jeg gerne give Kristeligt Folkeparti det tilsagn, at vi under udvalgsbehandling vil gå positivt ind i vurderingen af forslaget, men at vi også skal inddrage en række af de andre elementer, som skal til for at skabe en bedre sikkerhed til søs.

En af måderne kunne jo være, at vi kontaktede søfartsmyndighederne, politiet og også sejl-ersammenslutninger for at få input til, hvordan vi på den bedst mulige måde kan imødegå det problem, der er med alkohol og med, at folk sejler uden egentlig at have kvalifikationerne til det.

Så der er en lang række elementer i forslaget, som jeg mener det er værd at arbejde videre

med, for at vi på den bedst mulige måde får større sikkerhed til søs.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Jeg gætter på, det er hr. Keld Albrechtsen, der er ordfører for Enhedslisten, selv om der fremgår et andet navn af mit papir, men man har lov at gætte.

**Keld Albrechtsen (EL):**

Det er rigtigt nok, som formanden siger, at mit partis ordfører er forhindret i at være til stede, så jeg skal forsøge at redegøre for vores stilling.

Jeg vil sige, at uanset om forslaget bliver vedtaget eller ej, vil det nok under alle omstændigheder være af begrænset rækkevidde, men alligevel har Enhedslisten sympati for forslaget.

Det er klart, at vi selvfølgelig ikke kan risikere, at vi står i den situation, at hvis nogen sidder på et solidt fortøjet skib og nyder en flaske hvidvin, så skal vi have politiet til at gennemgå havnene med spiritusprøver i den anledning. Det kan vi ikke have, og vi skal heller ikke have et søpoliti.

Men hvis disse ting er løst, som jo ordføreren for forslagsstillerne hævder at de er, så kan vi heller ikke fra Enhedslistens side se, at der kan være det store bureaukratiske problem i at vedtage Kristeligt Folkepartis forslag.

Så vi har sympati for det, selv om vi erkender, at samfundet formentlig vil kunne humpe videre uden vedtagelsen af forslaget.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Så er det ordføreren for forslagsstillerne, hr. Ole M. Nielsen.

**Ole M. Nielsen (KRF):**

Jeg må jo nok sige, at på trods af positiv modtagelse risikerer jeg at lide samme skæbne som smedens kat. Det var den, der døde af tak. Men sympati er da bedre end det modsatte.

Der var dog nogle, der tilsluttede sig, og dem vil jeg gerne sige tak til. Det var, så vidt jeg sådan kunne registrere, Dansk Folkeparti, SF og Enhedslisten. Jeg takker for det. Jeg synes, at de hver især havde nogle gode point at supplere med, og det, som hr. Ole Sohn kom med om registreringsnumre på lystfartøjer, ville vi faktisk også optage på et tidspunkt, men så langt er vi altså ikke nået i dyngen af emner, som vi sådan kan tage op og arbejde med. Kapaciteten er begrænset.