

år siden, at vi har taget sejlbåde med. Dengang var afvejningen altså den, at i robåde og i sejlbåde er farten ikke så høj, at man er til gene for andre mennesker, men kun for sig selv. Så det er altså dér, den ligger.

(Kort bemærkning).

Colette L. Brix (DF):

Der vil jeg ikke give hr. Ole M. Nielsen helt ret. Hvis nu sådan en båd kæntrer med fire unge mennesker, og der er et andet fartøj omkring den der lille båd, så vil man jo forsøge at redde dem, og alene det kan jo være farligt. Det er til fare for andre. Hvis man drikker, er man, uanset hvilket fartøj man er i, til fare for andre mennesker.

Det at unge mennesker i drukken tilstand tager ud på havet er farligt. Hvis der er andre mennesker til stede, børn omkring osv., og de springer ud, kan det gå galt. Vi har jo lige set en ulykke, hvor det netop var unge mennesker, der var ude, og hvor en anden prøvede at redde dem, og manden druknede simpelt hen.

Det er faktisk farligt, og jeg vil altså sige, at det er ligegyldigt, hvem det er, der dør. Spiritus hører ikke til, det gør det ikke.

Kl. 17.05

(Kort bemærkning).

Ole M. Nielsen (KRF):

Jeg vil sige, at hvis det under udvalgsbehandlingen skulle vise sig, at vi kan få flertal for forslaget med en ændring, der imødekommer fru Brix' indvendinger her, så er jeg bestemt til at handle med.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Og så er det ordførerrækken, fru Carina Christensen som ordfører.

Carina Christensen (KF):

Jeg vil starte med at sige, som mange af de andre også har sagt, at i Det Konservative Folkeparti er vi meget enige med forslagsstillerne i intentionen i lovforslaget, og det var vi sådan set også, da man fremsatte lovforslaget sidst.

Der er ingen tvivl om, at man må se med stor alvor på de situationer, hvor fritidssejlere under indflydelse af spiritus udgør en fare for sikkerheden til søs. Hver eneste ulykke er én for mange, og det vil vi selvfølgelig også gerne være med til at forhindre. Spørgsmålet er så bare, om en fast promillegrænse for førere af fritidsfartøjer er vejen frem.

Forslagsstillerne lægger bl.a. op til at sidestille færdsel til søs med færdsel på landjorden. Det mener jeg nu ikke helt at man kan, intensiteten og hastigheden er nu engang betydeligt højere i trafikken på vejene, end den er i trafikken til søs. Jeg kan derfor også være en smule i tvivl om, hvorvidt promillegrænser til søs vil have den samme præventive effekt, som de har haft på land, hvor de jo helt sikkert har haft en god virkning.

Som også ministeren var inde på, udtalte Søsportens Sikkerhedsråd, da lovforslaget blev behandlet sidst, at man ikke mente, at indførelse af faste promillegrænser ville nedsætte antallet af ulykker forårsaget af spiritussejlers i fritidsfartøjer. Det var i stedet tilhængere af fortsat oplysning og information, da det mente, at dette vil have en mere præventiv virkning end faste promillegrænser og yderligere kontrol.

I Det Konservative Folkeparti deler vi dette synspunkt om, at det, der bør sættes på, er mere oplysning, mere information og mere uddannelse på området, ikke mere kontrol. Det er også vigtigt at understrege, som det også er blevet det, at der jo allerede i den gældende lov om sikkerhed til søs er hjemmel til at straffe fritidssejlere, der optræder uagtsomt til søs med risiko for andres helbred.

Alt i alt: Vi er meget enige i intentionerne, men vi kan ikke støtte forslaget. Jeg vil dog gerne ligesom Venstres ordfører takke Kristeligt Folkeparti for, at det har sat problemet på dagsordenen og dermed også skabt mere oplysning.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Hr. Ole Sohn som ordfører.

Ole Sohn (SF):

Sidst, vi havde forslaget til behandling, sagde jeg, at det kunne være vanskeligt at være imod forslaget, for det er jo det samme som at sige, at man sådan set godt mener, at man kan være lidt småberuset, når man har ansvaret for sig selv og andre, så derfor er vi principielt positivt indstillet over for forslaget. Et eller andet sted er det vel også principielt rimeligt, at man er skikket til på ædruelig vis at føre et skib, når man tager ud, så alene af den grund ser vi meget positivt på det.

Så har der været et spørgsmål om det her med robåden, om man stadig væk kan have lov at synge: I en lille båd...

Nu er det jo faktisk sådan – man kan måske godt overveje, om man skal tage det med, der