

Men sagen er jo seriøs, og Kristeligt Folkeparti skal da ikke have utak for, at vi kan få en debat i Folketinget om søloven.

Forslaget handler som bekendt kun om at indføre promillegrænsen for fritidsfartøjer og ikke for erhvervsfartøjer, dvs. altså heller ikke for den fører af det fartøj, der var ved at sejle Kronborg ned forleden. Men fritidsfartøjer er nok så væsentlige.

Punkt 1: Jeg tror indledningsvis, at det er vigtigt at sige, at de regler, vi har i dag, er skrappe. Som ministeren var inde på, er det skrappe regler. Imidlertid er virkeligheden også sådan, at det sker, at de regler bliver overtrådt. Der er brodere kan alle steder. Det er der også blandt sejlere, desværre.

Punkt 2: Det er imidlertid også min egen erfaring som sejler, at også førere af fritidsfartøjer er meget ansvarlige i forhold til det store ansvar, der ikke alene påhviler dem i overensstemmelse med søloven, for det er de også i høj grad for at beskytte både sig selv og de øvrige fartøjer, som er i sejlads, og så er der naturligvis også det store ansvar, der påhviler dem i forhold til de store værdier, som de forvalter. Så mit indtryk er, at det er seriøse mennesker.

Punkt 3: Hr. Kim Andersen var inde på spørgsmålet om implementering, og jeg tror nok, at de fleste, der kender lidt til sejlads, kan indse, at det er meget, meget, meget vanskeligt at forestille sig, at forslaget kan implementeres på en rimelig måde.

Punkt 4: Vil det være en rimelig måde at anvende samfundets ressourcer på at skulle opbygge en fornuftig form for effektiv virkende kontrol af en sådan regel? Det ville det næppe.

Kl. 16.55

Så Socialdemokratiets holdning til forslaget er, at det er vigtigt at føre kampagner på området, således at man er opmærksom på, at spiritus og sejlads ikke hænger sammen. Det bør man undgå. For det andet vil det være vores holdning til spørgsmålet og debatten om forslaget, at det måske er en god idé for tiden at slå lidt koldt vand i blodet.

(Kort bemærkning).

Ole M. Nielsen (KRF):

Jeg vil sige til den socialdemokratiske ordfører, at med hensyn til handelsflåden og ham dér, der var ved at sejle Kronborg i sænk, gjorde han det jo, indtil han kom i nærheden af kysten, i internationalt farvand, og der kan man ikke håndhæve den slags ting her. Det er også derfor, at man

ikke skal farte rundt efter fritidsfartøjerne ude på vandet, for de er også det meste af tiden, hvis de er ret langt ude i hvert fald, i internationalt farvand, og der kan man ikke gøre det.

I øvrigt har handelsflåden ganske strenge krav og også en ganske streng selvjustits. Det gælder måske ikke visse udenlandske nationaliteter, men danske har det i hvert fald, og der ser vi ikke den slags problemer.

Men det var til det der med håndhævelsen: Håndhævelsen kræver ikke en ekstra indsats, den kræver bare, at når en havnefoged ser et problem i havnen, folk, der er på vej ud eller ind, kan han ringe efter politiet. Det er sådan set det eneste, der kræves. Ligesom vi ikke mener, at politiet hele tiden skal jage rundt efter folk på landevejene, mener vi heller ikke, at man skal jage rundt efter fritidssejlere. Men man har en mulighed, når problemet er der, og så har man en fast grænse, og det letter, som det er beskrevet i bemærkningerne, retsforfølgelsen.

(Kort bemærkning).

Jan Trøjborg (S):

Jo, jo, formålet er o.k. og sympatisk, men jeg vil gerne gøre hr. Ole M. Nielsen opmærksom på, at i praksis er det altså sådan, at er der nogen, der får på puklen, er det altså folk, der ikke forstår at føre deres fartøj efter reglerne og bestemmelserne.

Når sådan nogle er observeret til søs og kommer i havn, falder alle de venlige sejlere over vedkommende. Hvis der er tilfælde, hvor der er spiritus involveret, er jeg da sikker på, at der også vil være en mulighed for, at der kan tilkaldes myndigheder, således at de kan håndhæve de pligter, de har i henhold til søloven.

Det er jo klart ulovligt i forhold til lov om sikkerhed til søs at føre et skib i en tilstand, hvor man ikke er i stand til at gøre det forsvarligt.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):
Fru Colette Brix som ordfører.

Colette L. Brix (DF):

Ja, man skal passe på ikke at komme ud på for dybt vand. Jeg vil nu alligevel sige til hr. Ole M. Nielsen, at jeg giver ham lidt ret, for jeg kan ikke se, at der er forskel på at være ravende fuld i et fritidsfartøj ude på havet og så køre rablende fuld rundt på Smakkegårdsvej i Gentofte. Jeg har altså meget svært ved at se den forskel. Er man fuld, og man omgås med noget så vigtigt