

le med hr. Flemming Hansen, som jo også er meget, meget optaget af det her problem, som de fleste andre omkring togbetjening jo rent faktisk er.

#### **Morten Homann (SF):**

Jeg synes, det er interessant, at det eneste, ministeren hæfter sig ved i denne diskussion, er, hvilke tog og hvor mange vogne Arriva sætter ind, for det er den bestemmelse om de 95 pct. i kontrakten, som ministeren bliver ved med at kredse om.

Mit spørgsmål drejer sig om noget andet, nemlig hvornår de her tog går. Det er i virkeligheden det, både pendlernes og trafikskaberens anker har været rettet imod. Man har manglet nogle afgange, og de afgang, der så har været i øvrigt, har passet for dårligt sammen med den øvrige trafik. Men bundlinjen er, at der har manglet nogle afgang. Så er det sådan set ligegyldigt, hvor lange tog man ellers sætter ind. Hvis det her skal være et reelt alternativ for de her pendlere, og hvis det skal kunne være med til at styrke trafikken i de her områder, så bliver man nødt til at forholde sig til, at der også er en interesse i, hvornår de her tog afgår, og at der er tilstrækkelig mange afgang.

Derfor synes jeg, det ville være interessant at høre, om ministeren ikke vil være enig i, at det også er interessant, hvor mange afgang der er, og at det dermed er en beskæring og en forringelse af servicen over for pendlere, at Arriva i sine forslag har fjernet togene i myldretiden.

#### **Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Skal vi ikke starte med det sidste spørgsmål: Er der tale om en forringelse over for pendlere?

Hvis man kører DSB's køreplan, er det nøjagtig det samme. Arriva går ud og lægger deres egen køreplan. Den offentliggør de i juni måned.

Er vi enige om, at de skal køre det samme antal kilometer? Ja, det er vi enige om; det står i kontrakten.

Er vi enige om, at 95 pct. af alle skal kunne sidde ned? Ja, det er vi enige om; det står i kontrakten.

Så må det da være op til Arriva at spille ud med en køreplan, inden vi i Folketinget diskuterer, hvordan denne køreplan ser ud. Køreplanen er ikke lagt. Der er lagt nogle enkelte tanker ud. Man har haft nogle forhandlinger med nogle pendlergrupper. Det synes jeg er imponerende, en måned efter at man har fået kontrakten. Så

jeg synes sådan set, at Arriva har været pænt på banen.

Jeg må sige – det er også svar til den første spørger – hvordan er det nu verden ser ud, når vi får køreplanen?

Ja, det kan jeg ikke rigtig vide, men jeg kunne godt nævne et par eksempler på mennesker, der er meget interesseret i, at dette her skal blive en succes. Jeg kunne også nævne temmelig mange eksempler på mennesker, der håber på en eklatant fiasko, men det gælder naturligvis ikke nogen, der er til stede i salen.

Hvem er det, der har interesse i, at det her bliver en succes? Ja, det er selvfølgelig først forbrugerne. De ønsker, det skal fungere godt. Det er også Arriva, for Arriva har den kontrakt, der betyder, at jo flere passagerer der er med togene, jo mere tjener de. De får nemlig hele passagerindtægten, som vi ved, fra kontrakten. Og så vil jeg gerne sige sådan i al ydmyghed, at jeg faktisk som trafikminister også har et ganske stort ønske om, at dette første store udliciteringsprojekt skal lykkes. Så jeg kan sige til alle spørgere, at jeg følger meget tæt med i, hvad der sker. Jeg har månedlig indrapportering fra Arriva om, hvor langt man er i faserne, og jeg er indstillet på, som jeg har sagt til pressen før, at holde jævnlige møder med Arrivas direktion, så vi hele tiden følger projektet.

Den forestilling om, at det her skulle man gerne have til en fiasko, deler jeg ikke, tværtimod, og jeg er da overbevist om, at masser andre også deler min opfattelse.

#### **Tredje næstformand (Kaj Ikast):**

Hr. Morten Homann, sidste spørgsmål.

#### **Morten Homann (SF):**

Jeg deler fuldstændig ministerens opfattelse af, at vi selvfølgelig alle sammen håber på, at det her kan blive en succes, og det er også derfor, at jeg har stillet spørgsmålet her i dag. Så kan man i god tid forholde sig til de mulige problemer, der kunne være, sådan at man kan få løst dem. Det er også derfor, at ministeren skriftligt har besvaret mit spørgsmål, og det bekræfter, at ministeren faktisk har mulighed for, hvis det skulle vise sig, at Arriva mod forventning ikke retter op på de fejl og manglende tog, der er i køreplanen nu for myldretidstogene, ensidigt at gå ind og kræve f.eks. myldretidstogene indsat igen. Sådan er kontrakten skruet sammen.