

er der også gode muligheder for at tro, at der er de tog, der skal være, for ellers begår Arriva kontraktbrud, og det forestiller jeg mig ikke de vil.

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg synes ikke, vi fik løst mysteriet med de forsvundne tog, for det er nu altså en kendsgerning, at i det udspil, Arriva er kommet med, har man fjernet bl.a. myldretidstogene. Det vil ministeren vel ikke bestride. Hvor de tog så skal køre rundt henne, er et uløst mysterium.

Som det ligger, må vi derfor sige, at der er tale om en nedskæring, og den har ministeren jo ansvaret for. Det er ministeren, der har indgået kontrakten.

Og så vil jeg godt spørge ministeren: Hvis det nu viser sig, at det, jeg her siger om, at der er forsvundet tog, er rigtigt – det må vi jo så nøje analysere os frem til – vil ministeren så indgå en tillægsaftale med Arriva, således at disse forsvundne tog kommer på skinnerne igen og kan køre i myldretiden?

Morten Homann (SF):

Jeg deler da ministerens glæde over, at Arriva er ude i god tid med forslagene til køreplaner, så vi bl.a. kan få denne diskussion, men jeg håber ikke, at det skal fritage os fra også at forholde os til indholdet af de forslag, som kommer, for det er jo det, der er interessant i denne sammenhæng.

Så kan jeg ikke undgå at hæfte mig ved, at ministeren mener, at de pendlerrepræsentanter, som udtalte sig, er folk, som har et ideologisk ærinde imod Arriva. Her kunne jeg godt tænke mig at spørge ministeren, om det også gælder trafikelskaberne i Viborg Amt, Ringkjøbing Amt og Sønderjyllands Amt, som har kritiseret køreplansforslagene fra Arriva. Har de pågældende trafikelskaber også en ideologisk modvilje mod selskabet Arriva, eller skal man måske opfatte det som udtryk for, at der er et reelt problem med de forslag, som Arriva har sat i spil?

Trafikministeren (Flemming Hansen):

For at tage det sidste spørgsmål først, så har jeg ingen idé om, hvordan pendlergrupperne ser ud, og de nævnte selskaber, som hr. Homann nævnte, er selvfølgelig ikke omfattet af det, jeg talte om før.

Men jeg søger på en eller anden måde at få indkredset, hvem disse pendlergrupper i grunden er. Er det 600 mennesker, er det 3.000 mennesker, er det 5 mennesker? Det er klart, at det

har en vis vægt, afhængigt af hvor mange det er, og det tror jeg formentlig også at det har for Arriva.

Lad mig sige med det samme, og lad mig gentage det, jeg har sagt, at det er indtil videre Arrivas ansvar. Jeg glæder mig sammen med hr. Homann over, at Arriva har været ude i god tid. Det synes jeg er ganske flot. Jeg har ikke eksempler på noget tilsvarende før, men altså ca. 4-5 måneder før man skal være færdig, spiller man ud for at se en reaktion. Det synes jeg er glædeligt.

Med hensyn til hr. Keld Albrechtsens altid interessante spørgsmål, denne gang om tog, der er forsvundet, så ved jeg ikke, om der er forsvundet nogen tog. Arriva har en kontrakt, de skal opfylde, og den opfylder de. Det er der ikke tvivl om. 95 pct. af alle passagererne kan sidde ned, og det vil sige, at der er dækning til alle de passagerer, der ønsker at komme med toget. Ellers kunne de jo ikke opfylde kontraktens meget væsentlige punkt om 95 pct.

Så spørger hr. Keld Albrechtsen om noget, som jeg ikke vil kalde et uklogt spørgsmål, jeg kunne også finde på andre ord. Men hvis jeg skulle ud at forhandle med Arriva igen, så ville det i hvert fald ikke være det mest kloge, jeg kunne gøre, at fortælle, hvad min forhandlingsposition ville være. Så det vil jeg med hr. Keld Albrechtsens forståelse undlade at svare på, indtil jeg har set den endelige køreplan i juni måned. Så skal jeg gerne svare på alle hr. Keld Albrechtsens spørgsmål.

Kl. 15.50

Jørn Pedersen (S):

Tak til ministeren for svarene. Det interessante i den her sag er jo, hvordan verden ser ud, når vi ser køreplanerne. Derfor vil jeg godt spørge ministeren, om det var muligt, hvis der tilsyneladende mod alle ministerens forventninger skulle være nogen pendlere eller andre, der på grund af manglende myldretidstog ikke kunne blive betjent, om ministeren så agter at foretage sig noget aktivt i den anledning. Det tror jeg faktisk der er mange der er meget, meget interesseret i at vide.

Hvis det nu ikke er sådan, at pendlerne gør indtryk i kraft af deres antal eller tvivlen om samme antal, vil jeg godt spørge ministeren, om ikke han lader sig påvirke af, at en del af ministerens partifæller har været meget opmærksomme på det her problem, bl.a. min gode bekendt, borgmesteren i Silkeborg, der er partifæl-