

ning af tog i myldretiden, var ministerens beslutning og ikke Arrivas?

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Hr. Morten Homann spørger, om jeg kan bekræfte, at det alene var ministerens og ikke Arrivas beslutning. Der kan jeg sige, at det kan jeg bestemt ikke bekræfte, og jeg er ikke enig i, at togbetjeningen ikke skal opretholdes på det nuværende niveau.

Som det er nævnt i begge de svar, spørgeren refererer til, er der udbudt nøjagtig den samme mængde togtrafik, som der køres af DSB i dag. Fra 2004 udvides togtrafikken yderligere med 3 pct. og fra 2006 yderligere med 13 pct.

Arriva skal selv fastlægge køreplanen efter samråd med de lokale trafikelskaber, pendlergrupperne og andre samarbejdspartnere. Arriva må gerne i et vist omfang disponere lidt om på togindsatsen. Herved får nogle passagerer en forbedring, men det kan gå lidt ud over andre.

Jeg gør opmærksom på, og det er vigtigt, at Arriva er kontraktligt forpligtet til at indsætte tilstrækkelig kapacitet til, at der i 95 pct. af alle togafgange er siddeplads til alle passagerer. Dette har væsentlig betydning for dimensionering af myldretidstrafikken.

**Keld Albrechtsen (EL):**

Jeg vil gerne spørge ministeren, hvordan det så kan være, at der i de køreplansudspil, som Arriva er fremkommet med over for pendlere, simpelt hen mangler tog i forhold til den dækning, der er i dag, for det er jo et ret stort mysterium, hvor togene er forsvundet hen.

Ministeren hævder, at der er den samme mængde tog og togkilometer som hidtil, men hvis det var rigtigt, så ville det vel ikke være nødvendigt at fjerne nogle af togene, som man har gjort det i køreplanen med myldretidstog og med tog til Esbjerg om aftenen bl.a. Jeg har ikke kendskab til, at der skulle være andre forbedringer i køreplanen, som svarede til de nedskæringer. Så ministeren bør venligst oplyse, hvor disse tog er forsvundet hen, som ministeren har bortskaffet.

**Morten Homann (SF):**

Jeg kunne også tænke mig i forlængelse af ministerens besvarelse at få bekræftet, at ministeren mener, at det vigtigste spørgsmål i betjeningen af pendlere er spørgsmålet om, hvor mange tog der sættes ind på de pågældende afgang, og ikke et spørgsmål om, hvor mange afgang

der er, for, som hr. Keld Albrechtsen gjorde rede for, er det jo et faktum, at der i Arrivas forslag til køreplaner er fjernet afgang i myldretiden i alle de berørte amter.

Så vil ministeren bekræfte, at betjening af pendlere efter ministerens opfattelse udelukkende handler om mængden af vogne, som sættes ind på de pågældende afgang, og at ministeren altså ikke opfatter det som en del af pendlerbetjeningen, at der også er ekstra tog, ekstra afgang i myldretiden?

**Tredje næstformand (Kaj Ikast):**

Så skal vi høre, om ministeren har smidt nogle tog væk.

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Nej, det har jeg nu ikke tænkt mig.

Jeg vil starte med at sige, at det at lave en køreplan er et uhyre kompliceret puslespil, og jeg vil meget anerkende, at Arriva allerede først i februar måned har meldt nogle tanker ud om, hvilken køreplan de vil lægge, for de ønsker en kommunikation med dem, der skal køre med toget, herunder også pendlergrupperne. Arriva er kontraktligt forpligtet til at lægge en køreplan frem medio juni måned, og mig bekendt er Arriva i fuld gang med at have kontakt til disse pendlergrupper for at høre, hvad er det, de vil, og hvad er det, man kan tilbyde.

Kl. 15.45

Og jeg må gøre opmærksom på, at Arriva er et privat selskab, som har en utrolig interesse. Det skulle da være dårlige købmænd, og det tror jeg ikke de er, hvis ikke de søgte at få flest mulige mennesker med deres tog og have flest mulige afgang til deres passagerer.

Så vil jeg også sige – jeg ved ikke om tiden er til det, ellers kan jeg tage det under næste spørgsmål – at jeg glæder mig til, at vi får en analyse af disse pendlergrupper. Jeg skal ikke sige, at det er sådan i alle tilfælde, men jeg kunne godt forestille mig, at det en gang imellem var sådan nogle enkeltmandsværk, hvor der var 5 mennesker, der af ideologiske grunde sagde, at nu skal vi i gang med at genere Arriva. Det er man selvfølgelig velkommen til, men jeg må også sige, at Arriva først skal lægge køreplan i juni. Det vil de gøre.

Jeg vil også gerne over for de to spørgere og med glæde sige, at jeg personlig vil være i tæt kontakt med Arriva, fordi jeg da er opmærksom på problemet. Men når Arriva skal sørge for, at 95 pct. af alle passagererne kan sidde ned i toget,