

Morten Homann (SF):

Jeg var glad for, at ministeren er opmærksom på SU-forliget og på, at det eksisterer, og at vi nu har fået en redegørelse for, hvordan det svenske system hænger sammen.

Men uanset hvordan systemet hænger sammen i Sverige eller i nogen andre lande, er det selvfølgelig interessant at vide, hvad det er for nogle holdninger, regeringen og undervisningsministeren har til det. Jeg kunne jo ikke undgå at lægge mærke til, at netop i det citat, som ministeren kom med, brugte Venstres ordfører betegnelsen »vi«. Derfor kunne jeg godt tænke mig at få uddybet, om de synspunkter, der ligger bag den model – uanset om den eksisterer nogen steder i den virkelige verden – som Venstres ordfører gav udtryk for, er synspunkter, som ministeren deler.

Undervisningsministeren (Ulla Tørnæs):

Som jeg netop gjorde rede for, er vi i regeringen i øjeblikket i færd med at lave en handlingsplan under betegnelsen »Flere i arbejde«. I den sammenhæng vil der indgå mange elementer, herunder også hvordan studerende kommer hurtigere igennem studieforløbet. Og jeg vil bestemt ikke afvise, at også SU-reglerne vil indgå i det analyserende arbejde, som vi netop har påbegyndt.

Morten Homann (SF):

Så vil jeg godt i forlængelse af det spørge, hvornår Folketinget og i særdeleshed forligspartierne kan gøre sig forventning om at få et mere konkret udtryk for regeringens holdning på SU-området, hvornår vi kan forvente, at der ligger et mere konkret forslag fra regeringens side.

Undervisningsministeren (Ulla Tørnæs):

Jeg håber, at hr. Morten Homann deler den opfattelse, som går ud på, at vi skal se SU-reglerne i en større sammenhæng. Der har været en række forskellige problemstillinger, en række forskellige spørgsmål, som også har været rejst i den offentlige debat om de eksisterende SU-regler. Det er min intention at se det hele i en større sammenhæng og ikke blot pille et element ud, som har været pustet op til en mediedebat, og så lave nogle regelændringer ud fra det.

Jeg synes, det er meget vigtigt, at vi får en grundig analyse af, hvordan SU-reglerne fungerer, og hvordan de fungerer mest hensigtsmæssigt. Det er regeringens indgangsvinkel, at vi ønsker, at de studerende kommer hurtigere igen-

nem studieforløbet, og hvis vi på nogen måde kan bringe SU-reglerne i spil i den sammenhæng, så vil vi bestemt ikke afvise det.

Derudover ønsker jeg som sagt at se SU-lovgivningen som en helhed, hvor også en række andre elementer, som har været oppe, vil blive analyseret for også at se, om vi kan nå frem til en bedre udformning af SU-lovgivningen. Lad mig også pege på SU-rådets rapport, hvor man oplyste en lang række af forskellige temaer, som også kunne overvejes i den sammenhæng.

Morten Homann (SF):

Bare for at være helt sikker: Det har så ikke været udtryk for ministerens holdning, da Venstres ordfører brugte betegnelsen »vi« om SU-forslaget i Jyllands-Posten?

Kl. 15.40

Undervisningsministeren (Ulla Tørnæs):

Jeg tror, jeg har svaret på hr. Morten Homanns spørgsmål hele tre gange, så det finder jeg ikke anledning til at gøre en gang til.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 1037

15) Til trafikministeren af:

Morten Homann (SF):

»Kan ministeren bekræfte, at det alene var ministerens – og ikke Arrivas – beslutning, at togbetjeningen på de jyske strækninger efter 1. januar 2003 ikke skal opretholdes på det nuværende niveau, herunder med betjening i myldretiden (jf. ministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 208 og Trafikudvalgets bilag 226 (alm. del))?»

Morten Homann (SF):

Der har jo været en del debat på det seneste i forlængelse af, at Arriva har lavet sine forslag til køreplan på de jyske strækninger, som er blevet udliciteret, og det har været udsat for en ret voldsom kritik ikke mindst fra de pendlere, som i de her udkast må se de specielle tog, som i dag er indsat i myldretiden, skåret væk fra køreplanerne, sådan at togbetjeningen er blevet forringet for de her pendlere i de jyske amter, som det drejer sig om.

I den forbindelse vil jeg gerne have ministeren til at bekræfte, at den beslutning om togbetjeningen, der ligger i det her, på de jyske strækninger efter den 1. januar 2003, herunder betje-