

Nr. 34 af 17. marts 1989 om region- og lokalplanlægning for Christiania.

Nr. 185 af 28. december 1989 om regionplanlægning i hovedstadsområdet.

Nr. 68 af 27. marts 1990 om afgrænsning af arealer, der er omfattet af ordningen om tilskud til jordbrugsdrift i miljøfølsomme områder.

Nr. 31 af 25. februar 1991 om naturgaslager ved Stenlille.

Nr. 221 af 23. december 1992 om etablering af et registreringscenter for asylansøgere i det tidligere Avnstrup Plejehospital.

Nr. 92 af 24. maj 1993 om reservation af arealer til en 400 kV højspændingsforbindelse fra Bjæverskov ved Køge på Sjælland til Tyskland.

Nr. 21 af 28. januar 1994 om planlægning for vindmøller.

Nr. 56 af 30. april 1997 om udbygning af Københavns Lufthavn, Kastrup, samt bygge- og anvendelsesregulerende bestemmelser for områder, der er belastet af støj fra trafikken på lufthavnen.

Nr. 14001 af 30. december 1997 om regionplanlægning og landzoneadministration for anlæg til intensiv husdyrproduktion, der må antages at påvirke miljøet i væsentlig grad (VVM-pligtige anlæg).

Nr. 100 af 10. juni 1999 om planlægning for og landzonetilladelse til opstilling af vindmøller.

Nr. 132 af 15. juli 1998 om regionplanlægning og landzoneadministration for lavbundsarealer, der er potentielt egnede som vådområder.

Nr. 79 af 25. maj 2000 om planlægning for etablering af en national prøvestation til afprøvning af store vindmøller ved Høvsøre i Lemvig Kommune, Ringkøbing Amt.

Cirkulære af 25. januar 2002 om udbygning af det danske system for gastransport fra Sydjylland til Sjællands østkyst.

Spm. nr. S 723

Til trafikministeren (4/2 02) af:

Lars Kramer Mikkelsen (S):

»Vil ministeren oplyse, om regeringen har truffet beslutninger om udskydelse af trafikinvesteringer i København, som ikke er kommet til Folketingets kendskab?«

Begrundelse

I en artikel i Herning Folkeblad den 30. januar 2002 udtaler Venstres finanspolitiske ordfører Kristian Jensen: »Vores mål er, at der skal være motorvej fra Herning til Brande. Det næste er, at få en principbeslutning om, at hele rute 18 til Vejle skal være en motorvej. Hvor pengene skal komme fra? Som jeg ser det, må det betyde, at investeringer i København må udskydes. De kan bedre klare sig med kollektiv trafik, end vi kan.«

Kristian Jensens udtalelse fremgår ikke af regeringens udmeldinger, hvorfor den skaber usikkerhed om regeringens holdning.

Svar (8/2 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan konstatere, at spørgsmålet er stort set identisk med spørgsmål S 710 stillet af folketingsmedlem Jacob Buksti (S) den 1. februar 2002.

Jeg henholder mig derfor i det hele til mit svar af 7. februar 2002 på spørgsmål S 710.

Spm. nr. S 580

Til udenrigsministeren (24/1 02) af:

Ole M. Nielsen (KRF):

»Hvad kan ministeren berette om situation i Moldova, hvilke relationer har Danmark til Moldova, har den danske regering mulighed for at påvirke situationen i Moldova, og vil regeringen gøre noget i anledning af den i begrundelsen beskrevne situation?«

Begrundelse

Justitsministeriet i Moldova har udstedt 1 måneds forbud mod politiske aktiviteter fra det kristendemokratiske parti »Partidul Popular Crestin Democrat« (CDPP). Dette indbefatter indfrysning af partiets bankkonti og forbud mod politiske aktiviteter af enhver art (aktioner, publikationer m.v.) CDPP har ikke gjort noget ulovligt, men har ført en kampagne mod at genindføre russisk som andetsprog i skolerne. Det er faldet det regerende kommunist parti for bry-