

**Svar (8/2 02)****Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg kan oplyse, at regeringen har planer om i første omgang at omdanne Post Danmark til et statsligt aktieselskab og kan bekræfte, at hensigten er at foretage en egentlig privatisering på et senere tidspunkt. Det har regeringen i øvrigt ikke lagt skjul på, jf. regeringsgrundlaget, hvoraf det fremgår, at regeringen vil forberede en privatisering af Post Danmark.

Spørgeren nævner desuden fastholdelse af befordringspligten og fremtidssikring af postservicen i den situation, hvor Post Danmark er privatiseret. Hertil skal det anføres, at disse forhold ikke har relevans for spørgsmålet om selskabsdannelse/privatisering. Det er således staten, der er forpligtet til at opretholde en landsdækkende postbefordring af en række basale forsendelsesarter. Denne befordringspligt vil regeringen også fremover sikre bliver udført i den nævnte situation.

**Spm. nr. S 710**

Til trafikministeren (1/2 02) af:

**Jacob Buksti (S):**

»Er ministeren enig med Venstres finanspolitiske ordfører Kristian Jensen i, at konsekvensen af regeringens beslutning om at anlægge hele rute 18 til Vejle som motorvej, er, at investeringer i København må udskydes, idet de bedre kan klare sig med kollektiv trafik?«

**Begrundelse**

Til Herning Folkeblad den 30. januar 2002 udtaler Venstres finanspolitiske ordfører, at »vores første mål er, at der skal være motorvej fra Herning til Brande. Det næste er at få en principbeslutning om, at hele rute 18 til Vejle skal være en motorvej. Spørgsmålet er, hvor pengene skal komme fra. Som spørgeren ser det, må det betyde, at investeringer i København må udskydes. De kan bedre klare sig med kollektiv trafik, end vi«. Der ønskes en klar tilkendegivelse af, om det er sådanne synspunkter, der vil ligge bag regeringens prioriteringer af de fremtidige trafikinvesteringer, eller om udsagnet alene må stå fra Kristian Jensens egen regning.

**Svar (7/2 02)****Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Som det fremgår af regeringsgrundlaget »Vækst, velfærd – fornyelse« vil der blive igangsat investeringer i nye vej- og jernbaneanlæg i overensstemmelse med den politiske aftale af 24. januar 2001 om trafikinvesteringer. Aftalen omfatter bl.a. en række anlæg i hovedstadsområdet samt udbygning af rute 18 strækningen Herning N-Brande til motortrafikvej.

Aftalen er som bekendt suppleret med en tilfølsaftale af 31. januar 2002 mellem Regeringen og Socialdemokratiet, hvorefter delstrækningen Sundsvej-Brande skal anlægges som motorvej i stedet for motortrafikvej. Ændringen er begrundet i regeringens ønske om, at rute 18 på sigt udbygges til motorvej på hele strækningen Herning-Vejle.

Af regeringsgrundlaget fremgår endvidere, at det er regeringens hensigt at skaffe finansielt grundlag for yderligere investeringer i veje og kollektiv transport, bl.a. med henblik på en mere hensigtsmæssig afvikling af trafikken i hovedstadsområdet.

Regeringen anerkender således, at der er behov for yderligere trafikinvesteringer i hovedstadsområdet og har ingen intentioner om at finansiere udbygningen af rute 18 til motorvej gennem udskydelse af allerede besluttede trafikinvesteringer i hovedstadsområdet.

**Spm. nr. S 835**

Til skatteministeren (7/2 02) af:

**Jacob Buksti (S):**

»Vil ministeren, da denne fortsat ikke svarer på spørgerens spørgsmål, jf. svar på spørgsmål nr. S 286 og nr. S 583, bekræfte,

- at Venstres sekretariat helt frem til valgdatoen den 20. november 2001 oplyste vælgerne om, at skattestoppet skulle forstås således, at hvis man eksempelvis betalte 10.000 kr. i ejendomsværdiskat for 2001, så kan man ikke komme til at betale en krone mere end 10.000 kr. i ejendomsværdiskat i 2002, og
- at de kommunale budgetter og 5 pct.-stigningen på ejendomsvurderingen lå klar allerede i begyndelsen af oktober – altså lang tid før, samt endelig,