

Svar (18/2 02)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg vil gerne starte med at præcisere, at regeringens lovforslag ikke lægger op til en afvikling af hjemmeserviceordningen. I stedet vil regeringen tilpasse hjemmeserviceordningen, så vi bevarer de elementer, der spiller en særlig positiv rolle i forhold til velfærd, arbejdsmarked og bekæmpelse af sort arbejde.

Som det også fremgår af lovforslagets almindelige bemærkninger, er forslaget et led i finansloven for 2002. Dette sætter i sagens natur snævre grænser for at fastsætte en længere overgangsperiode fra de gamle til de nye tilskudsregler inden for hjemmeserviceordningen.

I det fremlagte finanslovsforslag kalkuleres således med en samlet besparelse på 227 mio. kr. ved en ændring af hjemmeserviceloven med virkning fra 1. marts 2002. Udskydes ikrafttrædelsestidspunktet, vil det reducere statens forventede besparelse på finansloven.

Jeg kan i den forbindelse oplyse, at ikrafttrædelsestidspunktet er udskudt til medio marts, da jeg som bekendt ikke længere anmoder Folketinget om dispensation fra 30-dages reglen. Det medfører, at statens forventede besparelse allerede er reduceret med ca. 15 mio. kr. Jeg agter derfor ikke at tage skridt til at udskyde ikrafttrædelsen yderligere.

Spm. nr. S 558

Til justitsministeren (23/1 02) af:

Jacob Buksti (S):

»Vil ministeren senest samtidig med fremlæggelsen af regeringens forslag til finanslov for 2002 den 29. januar 2002 redegøre for, hvorledes bevillinger og opgaver »tilpasses« for Rådet for Større Færdselssikkerhed og Færdselssikkerhedskommissionen, og hvorledes det harmonerer med ministerens erklærede mål om at styrke færdselssikkerhedsarbejdet?«

Svar (14/2 02)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Rådet for Større Færdselssikkerhed er en selvstændig institution, som arbejder for at give trafi-

kanterne viden om sikkerhedsudstyr og færdselsregler samt udbrede kendskabet til og forståelse for de farer og vanskeligheder, trafikanter møder i trafikken. Rådet gennemfører informationskampagner og udgiver undervisningsmateriale.

Rådets virksomhed finansieres bl.a. ved offentlige midler og ved tilskud fra private virksomheder og institutioner m.v. De offentlige midler ydes som et almindeligt driftstilskud, som ydes over Justitsministeriets konto på finansloven, og ved tilskud fra puljemidler.

Rådet for Større Færdselssikkerheds almindelige driftstilskud foreslås på finanslovsforslaget reduceret med 2,3 mio. kr. i 2002 som led i de generelle besparelser vedrørende råd og nævn m.v. Herudover sker der et fald i tilskuddet til rådet, fordi et projekt vedrørende sikker transport ophører.

Som følge heraf, og fordi der i de kommende år forventes færre puljemidler til rådets arbejde, vil det blive nødvendigt at reducere antallet af ansatte i Rådet for Større Færdselssikkerhed. De faldende bevillinger vil endvidere betyde en vis begrænsning af antallet af kampagner m.v.

Som det fremgår, vil der imidlertid også fremover blive stillet betydelige midler til rådighed for Rådet for Større Færdselssikkerhed, både over Justitsministeriets konto på finansloven og fra anden side.

For så vidt angår Færdselssikkerhedskommissionen kan det oplyses, at kommissionen har til opgave at komme med forslag til trafikikkerhedsmæssige initiativer, der kan nedbringe antallet af trafikulykker. Kommissionen skal endvidere vurdere forslag inden for færdselslovgivningen og administrationen heraf, ligesom Færdselssikkerhedskommissionen afholder møder og konferencer med organisationer og andre, der har interesse i trafikikkerhedsspørgsmål.

Disse opgaver skal også fremover varetages af Færdselssikkerhedskommissionen. Justitsministeriet agter imidlertid, ligesom andre ministerier, at gennemføre effektiviseringer med henblik på at opnå nogle relativt set beskedne besparelser på udgifterne til råd og nævn m.v., herunder også Færdselssikkerhedskommissionen.