

aktiviteter eller andre tilbud, der sigter på at øge de afskedigede medarbejders jobmuligheder.

Arbejdsformidlingen har endvidere mulighed for at tilbyde informationsarrangementer, hvor Arbejdsformidlingen – eventuelt i samarbejde med lokale uddannelsesinstitutioner – orienterer om muligheder i forbindelse med afskedigelser af større omfang.

Alle arbejdssøgende – såvel ledige som beskæftigede – kan stå tilmeldt Arbejdsformidlingen med henblik på at få formidlet arbejde. De arbejdssøgende kan hos Arbejdsformidlingen få vejledning om mulighederne for beskæftigelse samt vejledning om valg af erhverv og uddannelse.

Herudover kan Arbejdsformidlingen tilbyde dagpengeberettigede ledige egentlig vejledning. Tilbuddet kan gives som kortere eller længerevarende forløb. Ydermere vil dagpengeberettigede ledige kunne få tilbud om f.eks. jobtræning og uddannelse.

Arbejdsformidlingen har endvidere mulighed for at tilbyde en tidlig forebyggende indsats til dagpengeberettigede ledige, der har en særlig risiko for langvarig ledighed.

Endelig kan jeg pege på, at en arbejdssøgende kan finde jobopslag i Arbejdsformidlingens jobbutikker med åbne jobordrer. Den arbejdssøgende kan endvidere lægge sit cv ind i Arbejdsformidlingens cv-bank og kan søge stillinger via Arbejdsformidlingens jobbank.

Jeg finder på baggrund af dette, at der eksisterer mange muligheder for at omskole og udanne de personer, der måtte blive ledige ved virksomhedslukninger.

Spm. nr. S 662

Til trafikministeren (31/1 02) af:

Poul Andersen (S):

»Vil den planlagte modernisering og etablering af elevatorer på Middelfart Banegård fortsætte efter de tidligere udmeldinger, så ibrugtagning kan foregå medio 2002?«

Begrundelse

I finansloven for 2002 er beløbet til stationsmoderniseringer reduceret til 17 mio. kr., – med henblik på en afvikling af puljen.

Svar (7/2 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Banestyrelsen har over for mig oplyst, at med finanslovsforslag 2002 er puljen til stationsmoderniseringer, støjbekæmpelse og forbedret funktionalitet afløst af en indsats for funktionalitetsfremmende foranstaltninger inden for en ramme af 17 mio. kr. i 2002.

Dog færdiggør Banestyrelsen de allerede igangsatte og kontraktligt bundne arbejder for uforbrugte bevillinger fra 2000 og 2001.

Det betyder, at den planlagte modernisering og etablering af elevatorer på Middelfart Station ikke fortsætter.

Spm. nr. S 665

Til trafikministeren (31/1 02) af:

Poul Andersen (S):

»Vil den planlagte modernisering og etablering af elevatorer på Fredericia Banegård fortsætte efter de tidligere udmeldinger?«

Begrundelse

I finansloven for 2002 er beløbet til stationsmoderniseringer reduceret til 17 mio. kr., – med henblik på en afvikling af puljen.

Svar (7/2 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

DSB har over for mig oplyst, at der i 2002 og 2003 gennemføres et tunnelprojekt, som er sidste del af et stort moderniseringsprojekt på Fredericia Station. Projektet, som er startet, omfatter:

- renovering af de to eksisterende elevatorer
- etablering af en ny elevator
- renovering af tunnel og tunnelgennembrud (vestsiden)

DSB drøfter i øjeblikket forpladsanlægget på vestsiden af stationen med Fredericia Kommune.

Banestyrelsen oplyser med hensyn til renoveringen af perronen, at denne ikke er omfattet af de igangsatte og kontraktligt bundne arbejder, som Banestyrelsen færdiggør for uforbrugte be-