

**Pernille Falcon (EL):**

Enhedslisten kan i modsætning til de foregående talere ikke støtte de to lovforslag, men der er til gengæld god grund til at ønske Danmarks Rederiforening og A.P. Møller til lykke. Det er gennem et ihærdigt, årelangt lobbyarbejde lykkedes at få regeringen til at fremsætte dette lovforslag. Det lykkedes ikke at komme helt igennem med det under den tidligere regering, men det er sket ret prompte under den nuværende.

Det er forslag, som vil forære skibsrederne i dette land 100 mio. kr. år efter år fremover. Regeringen påstår ganske vist, at indførelsen af en tonnageskatteordning ikke nødvendigvis i sig selv vil indebære en væsentlig lavere faktisk skattebetaling for rederierne. Netop derfor er det bemærkelsesværdigt, at regeringen har valgt en model, som faktisk giver rederne en væsentlig lavere beskatning, og vi kunne godt tænke os at få en forklaring på, hvad der er baggrunden for det, specielt fordi lovforslaget ikke fremsættes, fordi det går dårligt for de danske rederier, for ifølge bemærkningerne til lovforslaget steg rederernes fragttindtægter i 2000. Den danske handelsflåde er den største nogen sinde, og i 2001 havde den en rekordomsætning på mere end 100 mia. kr.

Det er heller ikke, fordi rederne bliver slået med de nuværende skatteregler. Ifølge bemærkningerne til lovforslaget har de gennem de sidste 10 år i gennemsnit betalt 125 mio. kr. i skat pr. år. I 2001 vil de højst komme op på at betale 170 mio. kr. Set i det perspektiv er en lettelse på 100 mio. kr. ikke at kimsæ ad. Det er et skattestop, der vil noget, og der er derfor ikke noget at sige til, at Knud Pontoppidan, direktør i A.P. Møller, den 25. januar i Jyllands-Posten roser regeringens handlekraft i denne her sag.

Når det gælder om at forkæle vennerne og dem, der finansierer de borgerlige partiers valgkamp, så sidder pengene dejlig løst hos regeringen. Når det gælder om at skaffe penge til de allerfattigste, som regeringen ellers lovede det i valgkampen, så kniber det noget mere.

Regeringen undskylder sig med, at den er nødt til at indføre tonnageskat, fordi man har eller vil indføre denne skat i andre EU-lande.

Det er også rigtigt, at Europa-Kommissionen har anbefalet at indføre tonnageskat for at hjælpe den europæiske rederikapital, men der er stadig væk en række europæiske lande, der endnu ikke har fulgt EU's anbefalinger.

Ved at vedtage tonnageskat lægger vi et massivt pres på de øvrige EU-lande for at få dem til

at gå samme vej. Der findes kun én vinder i denne her proces. Det er de store europæiske rederier anført af A.P. Møller.

Kl. 16.05

Statsministeren har proklameret, at klassekampen er slut. Det fører til massive forringelser for miljø, arbejdsmiljø, uddannelser, til fyringer og forringelser, medens vennerne i erhvervslivet nu forgyldes med nye skattefiduser ad libitum. Måske var det på tide, vi genoplivede klassekampen.

Som det fremgår, kan Enhedslisten ikke støtte lovforslagene.

**Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):**

Jeg vil gerne takke for en positiv tilslutning. Der har været et enkelt parti, som har været meget negativt, det skal jeg vende tilbage til, men generelt en meget positiv tilslutning.

Forslagene her drejer sig jo om at sikre danske rederier på danske hænder til gavn for det danske samfund, og så drejer de sig om en ting til, nemlig om at sikre danske rederiers internationale konkurrenceevne.

Jeg mener, det er kolossalt vigtigt for det danske samfund, at vi har os disse mål for øje. Vi har netop hørt en repræsentant fra Enhedslisten, fru Pernille Falcon, tale om klassekamp, og det er i hvert fald helt tydeligt, at Enhedslistens repræsentant ikke har glemt klassekampen, det fremgik tydeligt af hendes indlæg her. Det fremgik også helt tydeligt, at Enhedslisten åbenbart er totalt ligeglad med beskæftigelsen i de danske rederier. Alternativet til det her kan jo meget nemt være, at vi ikke har den rederivirksomhed, vi har i Danmark i dag, kan meget nemt være, at vi bukker under for den internationale konkurrence, kan meget nemt være, at masser af rederier siger, at de ikke kan fortsætte med at sejle under dansk flag.

Hvilke konsekvenser vil det så få? Det vil selvfølgelig få den konsekvens, at det vil gå ud over beskæftigelsen. Jeg forstår ikke, at Enhedslisten stadig væk kører rundt i antikverede opfattelser af klassekampens reminiscens i også dette spørgsmål. Men o.k., lad det stå for Enhedslistens egen regning, og jeg vil herefter vende mig til de bemærkninger, som er kommet fra S, SF og Det Radikale Venstre om overgangsordningen.

Jeg vil gerne sige, at vi har ikke kunnet imødekomme alle de ønsker, som rederierne har haft til dette forslag. Det siger jeg sådan for en ordens skyld, og det gælder også, når det drejer