

så vil miljømæssige beregninger altid blive foretaget.

Så til besvarelsen af det spørgsmål, der er blevet stillet mig. Og som jeg sagde i min besvarelse af spørgsmål nr. S 910, er det noget ude af proportion at gøre det helt store nummer ud af eventuelle miljøpolitiske aspekter af en takstdiskussion.

Jeg synes, det ville klæde fru Margrete Auken, hvis hun i stedet for at prøve at fremmane sådanne spøgelsler stod frem og erkendte, at de faste forbindelser ikke bare har betydet et løft i transportens kvalitet, men også miljømæssige forbedringer. Det var i øvrigt også det svar, jeg gav under det forrige spørgsmål, for det er jo en kendsgerning.

Der er i de seneste år fremlagt flere redegørelser, der har kunnet dokumenteret dette, og som jeg vil opfordre fru Margrete Auken til at læse grundigt.

Margrete Auken (SF):

Jeg synes, at ministeren skal kigge på sine tale-skrivere, for den diskussion om de miljømæssige gevinster har vi jo haft længe. Den kom, fordi man lukkede færgefarten, fordi færgefarten var så forurenende, som den var. Og det gav kolossal luft, da storebæltsfærgen blev lukket. Det gav kolossal luft til en frygtelig masse biler i lang tid. Men den der konto er altså brugt op. Der er ikke mere at komme efter der.

Den eneste måde, hvorpå man kan få en øgning af bilismen til at være miljømæssigt acceptabel, hvis man altså tager klima- og miljøproblemerne ind – det er det, jeg ikke er helt sikker på at regeringen vil længere, efter at jeg har hørt, hvordan man har taget positivt imod Bush' ødelæggelse af det hele – er, at så er man nødt til at få lukket molsfærgen. Så bliver der meget plads igen. Så bliver der meget plads igen, for de der hurtigfærger er voldsomme. Og der skal noget til, for at man kan opveje deres svineri.

Men når man påberåber sig gevinsten ved, at man fik lukket storebæltsfærgerne, så vil jeg sige, at det har vi aldrig bestridt. Det, vi har sagt, er, at det her øger bilismen og efterhånden også i et omfang, så det går ud over den gevinst, man skulle få. Og der vil jeg godt spørge ministeren, om han vil inddrage i de her beregninger, at man nedbringer CO₂-forureningen, og at det ikke umiddelbart skal ske ved, at man lukker molsfærgen.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det er altid en fornøjelse at diskutere med fru Margrete Auken, for fru Margrete Auken er jo verdensmester i bisætninger. Fru Margrete Auken kommer med nogle spørgsmål, og så kommer alle bisætningerne med fru Margrete Aukens egen opfattelse af tingene.

Men jeg forstår, at spørgsmålet er til mig. Og der vil jeg sige, at uanset hvad vi gør omkring Storebæltsforbindelsen og Øresundsforbindelsen og prispolitik, så vil miljømæssige aspekter altid indgå i det.

Kl. 17.20

Og når fru Margrete Auken spørger til Mols-Linien, så kan jeg sige, at forbindelsen Øst-Vest-danmark på vand er en del af forliget, og derfor vil det også være noget, som alle forligspartierne vil være stærkt optaget af.

Fru Margrete Auken er jo også bekendt med den henvendelse, der er kommet fra en række kommuner omkring Århus i dag. Jeg har i hvert fald også noteret mig den, og den vil også indgå i forhandlingerne. Så jeg tror ikke, jeg kan komme videre med svaret, for de hænger jo meget sammen, de to spørgsmål, men jeg kan bekræfte, at miljømæssige beregninger altid vil indgå i denne regerings overvejelser.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 866

30) Til socialministeren af:

Villy Søvnald (SF):

»Er bestemmelsen om ældres mulighed for at flytte kommune, så de kommer tæt på deres pårørende, blevet svækket?«

Villy Søvnald (SF):

Temaet er ældres flytteret. Og det er jo vigtigt i politik, at vi sikrer, at forbrugeroplysningerne er så præcise som muligt, så vi ikke forlader overraskede eller skuffede folk på perronen.

Vi har i den nuværende servicelov en bestemmelse, der hedder, at man må flytte, hvis der er familiemæssige bånd eller andre nærtbeslægtede bånd. Det, man så har lavet, er en aftale, en finanslovaftale, med Dansk Folkeparti, og det er der, jeg synes, man skal passe på at være præcis med, hvad det er, man faktisk er i stand til at love i forhold til, hvad teksten siger.

Teksten siger, at man stadig væk kan flytte, men ikke i alle tilfælde. Man får frit valg, men