

bare nedsætter dem lidt – og det tror jeg trafikministeren er enig i – vil det betyde, at man bare taber penge. Det er sådan set det, der vil ske dér.

På Storebælt vil enhver reduktion sandsynligvis øge trafikken. Man plejer at sige, at det nogenlunde følger procenterne. En 10 pct.s reduktion vil give en 10 pct.s øgning, eller rettere sagt, der skal en 10 pct.s øgning til, før det ikke giver et økonomisk bagslag, og sandsynligvis vil det på det sted også give en 10 pct.s øgning og dermed altså også en øget bilisme.

Jeg spørger blot, om man finder det miljømæssigt forsvarligt at sige, at det her kan vi så godt gøre, vi øger trafikken. Jeg er godt klar over, at det ikke er noget, der sådan ligger lige for, det er jo ikke en *hertesag* for denne her regering, det der med miljøet. Man har også sagt, at det, Bush lavede for klimaet, var fint, det hørte jeg her for nylig at man godt kunne acceptere.

Så jeg er godt klar over, at det ramler lidt om ørene på denne her regering, men formelt har man altså stadig væk det, som økonomi- og erhvervsministeren sagde for et par uger siden, og det, som er den officielle vedtagelse, og derfor må jeg igen spørge ministeren, om han ikke mener, at det miljømæssigt er betænkeligt at øge trafikken.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Fru Margrete Auken holder altså et foredrag så langt, som det er muligt inden for taletidens begrænsning, og forventer så, at jeg skal svare meget kort. Det er altså vanskeligt.

Må jeg sige med hensyn til taksterne, at dette, om det er 10 pct., det stiger eller falder, eller hvad fru Margrete Auken siger, jo alt sammen er et spørgsmål om elasticitet, og det er ikke et spørgsmål, jeg synes egner sig til spørgetiden. Jeg kan ikke sige, hvordan elasticiteten er på det marked. Jeg kan sige, at Det Konservative Folkeparti og regeringen synes, at det er dyrt at krydse Storebælt, og så snart der er mulighed for det og plads i økonomien, vil vi gerne sænke taksterne.

Og over til diskussionen om miljøet: Der er jeg ikke i stand til at vurdere, hvordan miljøpåvirkningen vil være, hvis der kommer 10 pct. mere trafik. Jeg vil ikke umiddelbart betragte det som nogen ulykke.

Margrete Auken (SF):

Nu er det så også næste spørgsmål, så der går jeg ud fra, at der ligger forberedelse til ministeren til dét, men her i første spørgsmål er det et

spørgsmål om, hvorvidt man overhovedet betragter det som klogt at gøre det. Nu bruger jeg jo ikke længere taletid, end ministeren har. Vi har 2 minutter hver, og nu har jeg fremover kun 1, hvor ministeren har bedre tid, så der er rigelig tid til at tænke sig om.

Det, jeg har spurgt om, er taksterne, og jeg vil lige minde om, at der altså er et forlig, som vi andre bestred ville holde, og hvor den nu fungerende formand og med ham adskillige andre trafikordførere simpelt hen ikke bare hånede os, men var dybt forargede over, at vi kunne antyde, at forlig ikke var noget, man stod ved. Jeg ved godt, at man bagefter har sagt: Hvordan kunne I dog tro på det? I vidste da godt, at vi ikke kunne drømme om at holde de her forlig, og at vi ikke kunne drømme om at leve op til det, vi havde sagt. Og det er så det, jeg skal høre nu fra trafikministeren, men jeg vil godt lige én gang til sige: Der er en regel her, det var det, jeg sagde med de 10 pct. før: Hvis økonomien skal holde i en nedsættelse, så skal man have en 10 pct.s stigning af trafikken.

Det får man ikke på Øresund. Det får man på Storebælt, og derfor er spørgsmålet, hvis man nu sådan skal tage det, regeringen tidligere har sagt om vores miljø, om man synes, det er en god vej at gå, hvis man skal nå de trafikmål, som man har sat sig, nemlig en reduktion til, hvad vi skal være nede på allerede i 2005, nemlig 1987- eller 1988-niveaet.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Altså jeg synes, det er et umuligt spørgsmål at besvare, for det kommer jo helt an på, hvor meget man øger trafikken, og jeg kan ikke sige, hvor meget man øger trafikken, i og med at det er et forlig, som fru Margrete Auken ved alt om, der er indgået omkring Storebæltsforbindelsen med pristakster osv. Når vi har forhandlet dette forlig færdigt, hvis det skal åbnes, og det kan man kun gøre, hvis vi er enige om det, så kan jeg meget bedre besvare spørgsmålet.

Indtil nu kan jeg ikke sige, om der vil blive mere eller mindre trafik, for jeg ved ikke, hvilke reduktioner der kommer på Storebælt, før vi har forhandlet det, og det har jeg som sagt indkaldt til et møde om i næste uge, og det vil jeg gøre igen om ca. 4 uger, når vi får den endelige rapport.

Margrete Auken (SF):

Ja, jeg vil så bare kort lige sige, at vi jo så håber på Kristeligt Folkeparti, som åbenbart er dem,