

Det blev vi jo glade for. Det har man også været med til at vedtage tidligere, og den der opgivelse af målene, som den tidligere regering havde, kom den dog ikke igennem med. Altså at de ikke har taget det alvorligt, har jeg aldrig været i tvivl om. Det kan man selvfølgelig henholde sig til fra den nuværende regerings side. Socialdemokraterne var jo lige så rædselsfulde, hvad angår bilismen, det er jeg ikke uenig i, men det er ikke noget, der er blevet vedtaget, at man har opgivet målene. Og nu kan jeg forstå, at regeringen så har sagt, at man ville opretholde dem, så derfor er jeg altså noget overrasket over nu at få at vide, at det, som økonomi- og erhvervsministeren siger den 8. februar 2002, ikke gælder. Jeg er spændt på, hvem af dem der har ret.

Og lad mig så lige sige, at hvis man skal gøre noget ved de her reduktioner, så er man nødt til at tage fat nogle steder. Det, som jo er givet, er, at det vil være økonomisk dumt, som trafikministeren selv sagde, at sænke taksterne. Det erinder vi jo at man ikke måtte gøre hverken på den ene eller den anden bro, det hænger jo også et eller andet sted sammen, bl.a. fordi det jo også er koblet til Mols-Liniens økonomi og i øvrigt også et par andre færgers, fordi det jo vil øge trafikken. Det vil give en 10 pct.s øgning, og det er ikke bare trafikken på Storebælt, det er også på Sjælland og på Fyn, at vi får flere biler, hvis det kommer igennem, og det er dog en måde at sige på, at nu går vi den gale vej.

Men lad mig lige høre det der med, hvad der er regeringens politik med hensyn til målsætningen.

Poul Andersen (S):

Kan ministeren bekræfte, at der er sendt et brev med ni punkter omhandlende et ønske fra Socialdemokratiet om en kommende forhandling med udgangspunkt i, at der er iværksat en undersøgelse om Øresundsproblematikken, som der skal komme en rapport om engang sidst i februar, først i marts, og at det er det, der er baggrunden for anmodningen om forhandling fra Socialdemokratiets side?

Hvad angår taksterne, er det kun ét ud af ni punkter i forhold til de ting, som vi ønsker at diskutere i den kreds af partier, som står bag broforbindelsen. Og samtidig kan jeg så gøre opmærksom på, at det er et forslag til takster, der kan være til forhandling, og udgangspunktet har været det, som den nuværende fødevareminister, fru Mariann Fischer Boel, har meldt ud i valgkampen på Fyn her før folketingsvalget.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Ja, jeg ved ikke, om jeg har formandens tilladelse til at tage hele debatten om takster på Storebælt. Det kan vi selvfølgelig godt, men så kommer vi lidt ud over spørgetiden, vil jeg tro.

Jeg kan bekræfte, at jeg har modtaget et brev fra Socialdemokratiet, hvori man ønsker forhandling omkring Storebælt, Øresund og en række andre ting. Det er vist rigtigt, at der var ni punkter, og jeg kan bekræfte, at jeg ville have indkaldt til et møde omkring den 10. marts, idet vi forudsatte, at rapporten kom den 1. marts. Det viser sig, at rapporten kommer omkring den 15.-20. marts; derfor har jeg indkaldt til møde på torsdag for at få en foreløbig diskussion og se, hvad det er, vi skal koncentrere vores forhandling om, og så tager vi et møde, når rapporten endelig foreligger. Det har jeg med glæde noteret mig at hr. Poul Andersen har tid til at deltage i, og det er jeg glad for.

Med hensyn til fru Margrete Aukens tanker om, at det er dumt at sænke taksterne: Ja, det kommer jo an på, hvor meget man sænker dem, for der er to aspekter i det. Der er måske det miljøaspekt i det, at der kommer dobbelt så mange biler ud at køre – det tvivler jeg nu på – og så er der altså også det økonomiske aspekt, at det er en meget god idé at betale sin gæld. Det er sådan et godt borgerligt synspunkt og formentlig også et synspunkt i fru Margrete Aukens parti.

Så andet er der ikke at sige om det.

Margrete Auken (SF):

Jamen det var jo et godt forsøg. Jeg citerede faktisk før økonomi- og erhvervsministeren fra hans besvarelse af spørgsmålet fra februar, altså for ikke ret lang tid siden, hvor han sagde, at man heldigvis står ved målsætningerne, og jeg går ud fra, at trafikministeren nu har taget det ad notam og forhandler det på plads igen, ikke bare i Trafikministeriet, hvor der må sidde et par røde ører, men altså også i regeringen, sådan så vi ikke løber fra det her foretagende.

Kl. 17.10

Med hensyn til brotaksterne er det jo sådan set det, jeg har spurgt om, så jeg synes ikke, at det går uden for spørgetiden, at vi forhandler emnet, for det drejer sig faktisk om brotaksterne. Og der vil jeg sige, at jeg tror ikke, at jeg har sagt, at vi fordoblede det. Hvis man gør det gratis, fordobler vi bilismen, det er givet. Hvis man nedsætter taksterne dramatisk, vil man selv for Øresund kunne få flere biler til at køre der, men så skal de nedsættes dramatisk, og hvis man