

gamle skader, ubetalte regninger og måtte til at betale, så så vi jo altså også nogle ting, som simpelt hen gjorde os meget, meget rødørede, og det var, at der var stationer, skiftestationer endda, hvor der ikke engang var elevator.

Vi betragtede det som en fuldstændig selvfølge, at når det nu var kommet os for øje og ører, så gjaldt det om at få det klaret i en fart, og derfor vedtog vi i forbindelse med disse forhandlinger – selvfølgelig kan man sige med 1 stemmes flertal, men vi gik da ud fra, at det var en folkesag, og at Venstre, De Konservative og Dansk Folkeparti var enige med os – at selvfølgelig skal der være elevatorer på en skiftestation. Det burde der være på alle, men i hvert fald er det da nødvendigt dér.

Så ser jeg nu til min bestyrelse i svarene til hr. Poul Andersen, at det har man droppet både på Nykøbing Falster Station og på Middelfart Station.

#### **Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Der var i den såkaldte pulje til stationsforbedringer, støjbekæmpelse og forbedret funktionalitet afsat midler til etablering af elevatorer på stationerne i Vedbæk, Vejen, Fredericia, Middelfart, Nykøbing Falster og Nivå. Elevatorerne i Vedbæk og Vejen er etableret.

I det fremsatte forslag til finanslov for 2002 er puljen nedlagt, og der er kun åbnet mulighed for en videreførelse af de projekter, der ultimo 2001 var igangsat med kontraktlige bindinger. Det betyder, at Fredericia færdiggøres som planlagt, men at der ikke er afsat midler i 2002 til at videreføre elevatorprojekterne i Middelfart, Nivå og Nykøbing Falster.

I forbindelse med de generelle besparelser, som har omfattet alle områder inden for staten, må det accepteres, at enkelte forbedringer bliver udskudt i en periode. Det har under prioritering af Trafikministeriets bevillinger været vigtigt for regeringen, at der i de kommende år bliver afsat relativt store beløb til Banestyrelsen til brug for genopretning af statens jernbanenet. Der har så skullet findes alternative besparelser, og her er den omtalte pulje blevet valgt.

Når der på et senere tidspunkt afsættes bevillinger til stationsmoderniseringer, og herunder etablering af elevatorer, vil projekterne i Middelfart, Nykøbing Falster og Nivå selvfølgelig have høj prioritet.

Det er stadig regeringens politik, at tilgængeligheden til offentlig transport skal være god for alle befolkningsgrupper, også kørestolsbrugere.

Både Banestyrelsen, DSB og DSB-tog søger på hver deres område at tilvejebringe gode adgangsforhold for alle passagerer. Anlægsprojekter udformes derfor under særlig hensyntagen til handicappedes ønsker og behov ved etablering af elevatorer, afmærkning for blinde, forbedring af Perroner m.m.

Kl. 16.55

Det betyder, at alle nye stationer som f.eks. dem på Ringbanen og Frederikssundbanen fra starten er indrettet handicapvenlige, dvs. enten med elevator eller adgang i niveau. Også nærbaneprojektet henholdsvis Aalborg, Århus projekteres, så der bliver gode forhold for handicappede.

#### **Tredje næstformand (Kaj Ikast):**

Ja, tak hr. minister. Vi kommer igen.

#### **Margrete Auken (SF):**

Det var da synd, for jeg sad og ventede på, hvornår svaret kom, for at få en lang sang om, at nu skulle man spare, behøvede jeg jo ikke her. Men det havde dog været vigtigt, at man havde fået ministeren til at sige, at nu vil vi straks gå ind og kigge på det her, for jeg går ud fra, at det var en svipser, at man droppede kørestolsbyggeriet på netop Middelfart og Nykøbing Falster Stationer. Jeg havde nær sagt, lad os nu bare vente med de andre, fordi det ikke er skiftestationer, men når vi står med så afgørende stationer som dem her, er det helt utilstedeligt, at de bliver ramt af sparekniven. Man kører motorvejsprojekter igennem. Man får alt det, vi skal snakke om bagefter, med nedsættelse af brotakster, hele det smarte, det hurtige, det tjekkede folk, de får, men lige præcis den allermest belastede gruppe, nemlig kørestolsbrugerne, får ikke.

Jeg ved godt, at barnevognsfolket kan blive henvist til trapper, det gjorde vi også, da vi var unge, det kan la' sig gi' sig at slæbe op og ned. Barnevognsfolket må klare sig, kuffertfolket må klare sig, men kørestolsfolket! Jeg har ladet mig fortælle, at man fra DSB havde sagt eller også var det fra ministeriet, at de kunne jo tage til Fredericia.

Jeg ser altså min kørestolsbundne svigermor, som ganske vist har fået en elektrisk kørestol – og vi takker – futte over Lillebæltsbroen for at komme til Fredericia, for hendes eneste måde at komme med toget på er, hvis hun stille og roligt triller over den gamle Lillebæltsbro. Det er også den, hun bor i nærheden af, så jeg kan selvfølgelig sige til hende, at det er trøsterigt.