

sker, der bliver varslet fyret. Dertil kommer alle de fyringer, som regeringen selv vil foretage, og inden for ministerens eget område siger man, at alene bare det at afskaffe hjemmeserviceordningen, vil koste 1.500 arbejdspladser. Det er det dårligst tænkelige tidspunkt, at man afskaffer de midler, der kan være med til at hjælpe folk over i et andet område og være med til at styrke beskæftigelsen.

Jeg forstår simpelt hen ikke, hvad det er regeringen har gang i. Det er deregulering, og der vil gå lang tid, inden man kan hjælpe et område, der er blevet ramt af en virksomhedslukning, i gang igen.

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg vil sige til hr. Ole Stavad, at nu er forhandlingerne bl.a. om UMTS-midlerne ikke afsluttet endnu, og jeg ved også, at der er ønsker til det regionalpolitiske.

Jeg kan sige, at det er en prioritering af erhvervspolitikken, vi har set af den nuværende regering. Vi har valgt at prøve at booste erhvervslivet fremad i de her år: bedre betingelser for iværksættere, mindre bøvl osv., 32 initiativer i regeringens konkurrenceevnepakke for at skabe flere job.

Så må jeg igen henholde mig til, at beskæftigelsesministeren inden for lov om aktiv arbejdsmarkedspolitik har en ramme til at tage sig af folk, der bliver arbejdsløse.

Når der er blevet sagt, at på hjemmeservice koster det 1.500 arbejdspladser, så forventer vi faktisk, at mange af de mennesker, der i dag er ansat i hjemmeservice, kan komme ud, få et job et sted, betale skat, på en arbejdsplads, som ikke er offentligt støttet, og at firmaerne kan betale både skatter og moms.

Så vil jeg da gerne have lov at sige, at når man nu tager hjemmeservice, så har jeg altså erfaret, at den tidligere finansminister fra Socialdemokratiet selv påpegede, at man skulle til at udfase hele hjemmeserviceordningen, og det var trods alt den finanspolitiske ordfører, der fremkom med det her i november eller december måned, jeg kan ikke lige huske datoen, i Børsen, og nu står man også og viser Børsen frem.

Kl. 16.50

Bjarne Laustsen (S):

Det er ret interessant, når man har en debat som den her, at man så ikke bare har et lille bitte halmstrå, man kan klynge sig til. Det nærmeste,

vi kan komme, er, at der kan blive tale om nogle forhandlinger i forhold til UMTS, og så må man se på, hvad der ellers er.

Det er jo korrekt, at det, vi hidtil har set, er, at den regionalpolitiske indsats ikke er prioriteret særlig højt, og vi kan se, at det, man gør, er at nedskrive den generelle ledighed – selv om vi ved, at ledigheden vil stige, efterlønstillene vil stige osv. – for at nå nogle tal for at finansiere noget barsel osv.

Man er altså i gang med at save den gren over, man selv sidder på, fordi det, man sparer på, er uddannelse. Jeg forstår simpelt hen ikke, at man ikke vil være med til at prøve at hjælpe et område, der er kommet i en situation som den nu i Frederikshavn, og der vil givetvis komme andre til, så det er ikke bare et problem, der allokerer til Frederikshavn, men det er også et spørgsmål om, at man har en mulighed for at gribe ind i områder, hvor der vil være virksomhedslukninger. Det kan man komme ud for af forskellige årsager, men man skal så have mulighed for at hjælpe folk over i en anden branche.

Netop med hensyn til hjemmeservice osv. er det jo folk, der er kortuddannede, som man har haft mulighed for at yde en hjælp. Den fjerner man fuldstændig.

Jeg må konkludere på baggrund af det, jeg har hørt indtil nu, at der er ingen hjælp, hverken til Frederikshavn eller til andre områder, der mister arbejdspladser.

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Ja, jeg kan jo ikke andet end gentage det, jeg egentlig har sagt. Det behøver jeg ikke at gøre. Jeg kan bare sige, at vi er uenige.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 891

27) Til trafikministeren af:

Margrete Auken (SF):

»Hvad er regeringens politik for kørestolsbrugeres adgang til den kollektive trafik, siden man har besluttet at standse det planlagte elevatorbyggeri på for eksempel Middelfart Station og Nykøbing Falster Station?«

Margrete Auken (SF):

Da vi i 1999 skulle lave finanslov og sad med trafikforhandlingerne og skulle feje op efter