

Der er jo altså det, at EF-direktiver normalt har til formål at lave fælles regler, og her efter 70 sider konstaterer man bare, at det går altså efter udbyderlandenes regler og ikke andet. Det er jo i virkeligheden ikke særlig ambitiøst.

Men vi vil også prøve, om vi kan blive kloge-re under udvalgsbehandlingen og vil sandsyn-ligvis ende med at stemme for det her, fordi det nok er bedre end ingenting. Det er nok det bedste, jeg kan sige til det.

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg vil gerne sige tak for den modtagelse, lovfor-slaget har fået. Jeg er fuldstændig enig i, at det her er meget kompliceret stof, og jeg vil også gerne her fra talerstolen i dag tilkendegive, at vi i ministeriet er klar til at lave en teknisk gen-nemgang, så vi kan få belyst lovforslaget rigtigt, og vi kan få stillet de spørgsmål, der er nødven-dige at stille, før vi kan afslutte den sag.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Fjerde næstformand (Margrete Auken):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Erhvervs-udvalget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

10) Første behandling af lovforslag nr. L 80: Forslag til lov om ændring af sømandsloven og lov om sikkerhed til søs. (Søfarendes hviletid m.v., indberetningspligt, anløbsforbud, last-ning og losning af bulkskibe samt hjemmel til betaling for syn af visse skibe).

Af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen).
(Fremsat 6/2 2002).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Kim Andersen (V):

Det lovforslag, der her er fremsat, er i store træk en genfremsættelse af lovforslag nr. L 24 og L 25, som ikke nåede at blive færdigbehandlet, da valget blev udskrevet sidste år.

Det kunne vi støtte dengang. Det er en ajour-føring af gældende regler og en opdatering til internationale forhold på søfartserhvervets om-råde. Samtidig giver det mulighed for ratifikati-on af to ILO-konventioner og implementering af fem EF-direktiver.

Kl. 20.20

Forslaget er slået sammen, og samtidig er de arbejdsmiljøtiltag, der var indeholdt i det oprin-delige forslag, pillet ud helt i overensstemmelse med de bemærkninger, vi gjorde forud for val-get i forbindelse med fremsættelsen af de to da-værende forslag.

På den baggrund kan vi fint støtte økonomi- og erhvervsministerens forslag, som gør, at sø-fartserhvervet og dets medarbejdere i højere grad kommer i overensstemmelse med virkelig-heden og de forhold, der er gældende internati-onalt.

Poul Andersen (S):

Det er, som den forrige taler har indledt med at sige, i store træk en genfremsættelse af lovfor-slag fra den tidligere regering, men der er dog ændret nogle ting.

For mig har det jo altid været en god ting, at vi har fundet nogle fælles retningslinjer omkring de ting her. Det har vi jo faktisk gjort, siden vi havde Funder-udvalget nedsat, og vi har lige-som tilgodeset både arbejdstager- og arbejds-gi-verinteresser.

Derfor har det jo også været drøftet, og der har været givet tilkendegivelser dels i forhold til EF-direktivernes implementering, dels til ILO-konventionerne, og det er jo heller ikke her, de store problemfelter ligger.

Men jeg må da nok sige, at det undrer mig såre i forhold til det med arbejdsmiljøområdet. Er der noget, vi har gjort meget ud af, er det at få sidestillet det søfarts- og det landbaserede er-hverv, få gjort det nogenlunde ensartet, få skabt ensartede forhold. Derfor er jeg da dybt betæn-kelig ved, at man tager det om arbejdsmiljøom-rådet ud. Der er jo alt andet lige en helt anden arbejdssituation til søs, som vi har forsøgt at gøre meget ud af. Parterne har også gjort meget