

Efter lov om sundhedsvæsenets centralstyrelse m.v. kan Sundhedsstyrelsen først iværksætte tilsynsmæssige skridt i form af påbud m.v. over for en autoriseret sundhedsperson, såfremt der er begrundet mistanke om, at vedkommende er til fare for andre mennesker på grund af 1) en legemlig mangel, der gør den pågældende uegnet til udøve sit hverv, eller 2) sygdom, misbrug af rusmidler eller lignende, der bevirker, at udøveren varigt eller med mellemrum befinder sig i en mangelfuld sjælstilstand, jf. centralstyrelseslovens § 5. Endvidere har styrelsen mulighed for i påtrængende tilfælde, hvor sundhedspersonens fortsatte virksomhed skønnes at frembyde overhængende fare, midlertidigt at fratage den pågældende autorisationen, jf. centralstyrelseslovens § 7. Betingelsen om overhængende fare er efter Sundhedsstyrelsens vurdering ikke opfyldt i denne sag.

Sundhedsstyrelsen har først medio januar 2002 modtaget underretning fra de norske sundhedsmyndigheder om, at den pågældendes norske autorisation som læge er frataget på grund af vedkommendes adfærd. Styrelsen har herefter anmodet den pågældende om at underkaste sig en speciallægeundersøgelse og påbudt vedkommende at indstille sin virksomhed som læge indtil videre. Når resultatet af speciallægeundersøgelsen foreligger, vil Sundhedsstyrelsen vurdere, om der er baggrund for at foretage sig yderligere i relation til lægens danske autorisationsforhold.

Jeg finder på denne baggrund ikke, at »Sundhedsstyrelsen har sovet lidt i timen«, jf. de til spørgsmålet vedlagte artikler fra dagspressen, men at Sundhedsstyrelsen har iværksat de fornødne tilsynsmæssige skridt, som lovgivningen giver mulighed for.

#### Spm. nr. S 530

Til trafikministeren (21/1 02) af:

**Frode Sørensen (S):**

»Vil ministeren, som har det overordnede ansvar for en sammenhængende vej- og trafikplanlægning, efter at have taget initiativ til, at statens vejforbindelse mellem Vejle og Herning opgraderes til motorvej, tage initiativ til en undersøgelse af behovet for etablering af motorveje andre steder i landet?«

#### Svar (30/1 02)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Som det fremgår af regeringsgrundlaget »Vækst, velfærd – fornyelse« vil regeringen fremlægge en investeringsplan for perioden frem til 2010.

For så vidt angår vejområdet vil overvejelserne om de kommende års investeringer ske med udgangspunkt i kompetencefordelingen mellem stat, amter og kommuner, således som den fremgår af lov om offentlige veje og den fordeling af vejnettet, der blev aftalt i 1996 mellem den daværende regering og Amtsrådsforeningen.

I overvejelserne vil indgå, at der også fremover skal være en fornuftig sammenhæng mellem statsvejnettet og henholdsvis det kommunale og amtskommunale vejnet, men jeg har ingen planer om at igangsætte undersøgelser af udbygningsbehovet på vejstrækninger uden for det nuværende statsvejnet.

#### Spm. nr. S 531

Til trafikministeren (21/1 02) af:

**Frode Sørensen (S):**

»Er ministeren enig i, at det af erhvervspolitiske hensyn, samt af hensyn til behovet for en sammenhængende vej- og trafikplanlægning vil være nødvendigt med en revurdering af statens engagement i en anden motorvejsforbindelse, en motorvej, der forbinder Sønderjyllands absolutte vækstcentrum, Sønderborgområdet, med den eksisterende motorvej E 45?«

#### Svar (30/1 02)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

I 1996 indgik den daværende regering og Amtsrådsforeningen en aftale der indebar en omfordeling af det offentlige vejnet. Aftalen trådte i kraft ved ændring af lov om offentlige veje den 1. januar 1998.

I aftalen indgik det blandt andet, at hovedlandevejene mellem Den Sønderjyske Motorvej og Alssundområdet blev nedklassificeret til landeveje under amtlig vejbestyrelse.

I forbindelse med aftalen blev der givet amterne økonomisk kompensation for ændrin-