

til om muligt at drage sanktioner over for sel-skaber, der indberetter for sent.

Svar (31/1 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det fremgår af § 137, stk. 1 i bekendtgørelse nr. 543 af 13. juni 2001 af lov om luftfart at havari-kommissionen snarest skal underrettes, når et havari eller en hændelse er indtruffet over eller på dansk territorium eller med dansk registreret, civilt luftfartøj.

I medfør af samme lovbekendtgørelse § 137, stk. 4 kan trafikministeren fastsætte nærmere regler om meddelelsespligt, rapporteringsveje m.v. Denne bemyndigelse er udmøntet i Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 301 af 30 april 1997, hvoraf det af § 8 fremgår, at overtrædelse af meddelelsespligten straffes med bøde, hæfte eller fængsel i indtil 2 år.

Med dette regelsæt finder jeg ikke, at der er behov for stramninger, ligesom jeg er overbevist om, at HCL sørger for disse reglers overholdelse.

Spm. nr. S 551

Til økonomi- og erhvervsministeren (23/1 02) af: **Ole Stavad (S):**

»Vil ministeren give en udførlig status for de barrierer for integration i Øresundsregionen, som blev drøftet mellem den danske regering og den svenske regering under et møde i Erhvervsministeriet mandag den 29. oktober 2001, hvor det blev aftalt, at der skulle finde en udredning sted mellem embedsmændene til udgangen af november 2001 og om nødvendigt møder mellem svenske og danske ministre i december 2001, således at der blev lovet en politisk løsning inden udgangen af 2001, og herunder oplyse, om der er nye danske positioner efter regerings-skiftet, eller om V-K regeringen i det hele tager udgangspunkt i det samme forhandlingsgrundlag som den tidligere regering?«

Begrundelse

Under Folketingets spørgetime tirsdag den 15. januar 2002 rejste spørgeren spørgsmålet om re-

geringens opfølgning på barrierer i Øresundsregionen over for økonomi- og erhvervsministeren. I den forbindelse lovede ministeren at over- sende en forhandlingsstatus, som bl.a. kunne be- svare de stillede spørgsmål. Da spørgeren ikke ser at have modtaget en sådan status, ser spør- geren sig nødsaget til at følge op med nærvæ- rende spørgsmål. Det er forståeligt, at den oprin- delige tidsplan, som blev lagt på mødet den 29. oktober 2001, ikke har kunne efterleves med fol- ketingsvalg og regeringsskift. Omvendt skaber de barrierer, som blev drøftet mellem den sven- ske og den danske regering på mødet, så store problemer for virksomheder og beskæftigede på begge sider af Øresund, at alle kræfter må sættes ind for at finde løsninger, som i øvrigt også var anvist ganske præcist af den tidligere danske re- gering.

Svar (31/1 02)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Ole Stavad (S), er – som tidligere skatteminister og erhvervsminister – bekendt med de problem- stillinger, der diskuteres mellem Danmark og Sverige i forbindelse med Øresundsintegrati- onen. Besvarelsen koncentrerer sig derfor hoved- sageligt om, hvad der er foregået efter regerings- skiftet.

Konklusioner fra ministermødet i oktober

Den 29. oktober 2001 blev der afholdt et mini- sternøde om Øresund mellem Ole Stavad, tidli- gere skatteminister Frode Sørensen, finansmini- ster Bosse Ringholm og handelsminister Leif Pagrotsky. Mødet havde til formål at løse så mange barrierer som muligt inden for skatte-, social- og arbejdsmarkedsområdet. Størstepar- ten af barriererne på de tre områder forventes løst som opfølgning på beslutningerne fra mini- sternødet.

Det blev på mødet besluttet, at der inden nyt- år skulle udarbejdes løsningsforslag for en ræk- ke skattemæssige problemstillinger, herunder valg af beskatningsmodel.

Der var enighed mellem den danske og sven- ske regering om, at løsningerne for en beskat- ningsmodel for Øresundspendlere skal opfylde følgende tre kriterier:

– Løsningerne skal være til gavn for integrati- onen og ikke skabe nye barrierer,