

Svar (30/1 02)

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):

I det projekterede byggeri på Flyvestation Karup indgår bl.a. en eksisterende hangar og 2 nybygninger. Der er konstateret en forurening under dele af den eksisterende hangar og dele af nybyggeriet. Forureningen stammer fra et gammelt brændstofdepot.

Hele byggefeltet og dele af arealerne omkring byggefeltet er undersøgt for forurening. Forureningen er kortlagt og overvåges kontinuerligt. Såfremt der konstateres en spredning af forureningen vil de nødvendige tiltag blive foretaget.

Byggeriet og foranstaltningerne vedrørende forureningen opfylder de lovmæssige krav og er godkendt af Viborg Amt og Karup Kommune.

Spm. nr. S 537

Til forsvarsministeren (22/1 02) af:

Peter Skaarup (DF):

»Vil ministeren sikre, at hele økonomien omkring og forsvarligheden af den reelle lukning af Flyvestation Værløse genvurderes?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 534.

(Besvaret sammen med spm. nr. S 534).

Spm. nr. S 539

Til justitsministeren (22/1 02) af:

Peter Skaarup (DF):

»Kan ministeren oplyse, hvor stor en del af de varetægtsfængslede i 2001, hvor stor en del af de domfældte i 2001 samlet set, samt hvor stor en del af de domfældte for voldtægt i 2001, der i København var af anden etnisk oprindelse end dansk, samt hvilke initiativer der er taget og vil blive taget for at dæmme op for den omfattende kriminalitet begået af personer af anden etnisk oprindelse end dansk?«

Svar (30/1 02)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Politidirektøren i København om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 559

Til trafikministeren (23/1 02) af:

Peter Skaarup (DF):

»Vil ministeren tage initiativ til at indskærpe over for såvel SAS og andre luftfartsselskaber som Havarikommissionen for Civil Luftfart (HCL), at såkaldte »næsten-ulykker« skal indberettes hurtigt med henblik på at kunne blive undersøgt grundigt for at forebygge, at sådanne situationer opstår igen, samt at stramme HCL's beføjelser op, så det bliver muligt at drage sanktioner overfor de luftfartsselskaber, der indberetter for sent?«

Begrundelse

Det fremgår af Ekstra Bladet lørdag den 8. december 2001, at SAS i flere tilfælde skulle have forsinket indberetningen af flere farlige hændelser til HCL, der ellers kunne have ført til alvorlige ulykker.

Det mere end antydes i artiklen, at SAS bevidst har forsinket indberetningen af disse tilfælde til HCL så længe, at vigtige informationer om hændelserne er gået tabt, og det derfor ikke længere har været muligt at efterforske hændelserne ordentligt.

Det fremgår af en skriftlig udtalelse fra trafikministeren, gengivet i Ekstra Bladet tirsdag den 11. december 2001, at HCL ikke generelt anser den sene indberetning fra SAS som et problem. Det fremgår endvidere, at proceduren hos HCL er, at når der indberettes for sent, så ringer HCL til det pågældende luftfartsselskab og påpeger det.

Spørgeren er af den opfattelse, at der må strammes op om efterforskningen af farlige hændelser med henblik på at undgå ulykker, samt at HCL må have de nødvendige beføjelser