

Spm. nr. S 534

Til forsvarsministeren (22/1 02) af:

Peter Skaarup (DF):

»Vil ministeren oplyse, opdelt på poster, hvor store udgifterne til de i projekt »Værløse« ikke indregnede omkostninger, herunder adskillelse af hovedværksted og 5 flytyper, deraf stærkt forøget behov for landtransport, diæter til reparationspersonel, øget rejse-/transporttid for personel/materiel til Nordatlanten, flytteomkostninger og fastholdelsestiltag af personel, samt uddannelse af teknisk personel og piloter forventes at blive?«

Begrundelse

Det er spørgerens vurdering, at lukningen af Flyvestation Værløse bør genovervejes – også set i lyset af terrorituationen efter den 11. september 2001.

Svar (1/2 02)

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):

I forbindelse med større strukturændringer sker der en løbende økonomisk opfølgning for at sikre, at de budgetterede beløb til såvel bygge- og anlægsprojekter som personelrelaterede omkostninger overholdes.

Den løbende økonomiske opfølgning viser, at det budgetterede beløb til bygge- og anlægsprojekterne forventes overholdt, ligesom de personelmæssige implementeringsomkostninger vurderes begrænsede og forventes afholdt inden for den centrale pulje af midler, der er afsat i forsvarsforliget.

Samlet set forudses der således ikke at være udgifter, som ikke er indregnet.

Der er ikke tale om, at forsvaret forlader Flyvestation Værløse, og fastholdelsen af beslutningen om flytning af Eskadrille 722 og Søværnets Flyvetjeneste til Flyvestation Karup, flytning af Eskadrille 721 til Flyvestation Aalborg samt nedlæggelse af Flyvestation Værløse som flyoperativ flyvestation vurderes såvel økonomisk som operativt forsvarlig.

Forligsprojektet bidrager til at samle forsvarrets fly og helikoptere på tre operative flyvestationer, hvorved disse udnyttes bedst muligt.

Spm. nr. S 535

Til forsvarsministeren (22/1 02) af:

Peter Skaarup (DF):

»Kan ministeren oplyse, hvorvidt det projekterede byggeri på Flyvestation Karup til forsvarrets helikoptertjeneste logistisk (vedligeholdelsesmæssigt) og fysisk er dimensioneret til 14 EH101 helikoptere?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 534.

Svar (30/1 02)

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):

Det projekterede byggeri på Flyvestation Karup af faciliteter til vedligeholdelse af forsvarrets helikoptere er fysisk dimensioneret til alle typer helikoptere, herunder EH-101.

Forsvaret har i alt bestilt 14 EH-101 helikoptere. 3 EH-101 helikoptere vil kontinuerligt varetage redningsberedskabet med geografisk udgangspunkt i henholdsvis Aalborg, Skrydstrup og Værløse.

Spm. nr. S 536

Til forsvarsministeren (22/1 02) af:

Peter Skaarup (DF):

»Kan ministeren bekræfte, at der i det projekterede byggeri på Flyvestation Karup indgår en ældre hangar beliggende på erkendt kulstofbrinteforurenede grund, at grunden med omgivelser ikke er oprenset, og at de udførte jordbundsundersøgelser kun omfatter det projekterede byggefelt?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 534.