

stem, der i højere grad inddrager bilers miljø-mæssige påvirkning. Da en ændring af beregningsgrundlaget for registreringsafgiften kan have betydelige konsekvenser for forbrugere, erhvervsliv og de statslige finanser, er det imidlertid nødvendigt at analysere alle konsekvenser grundigt igennem. På den vis sikres, at en eventuel ny ordning også får den ønskede effekt.

Jeg har i nogen tid overvejet dette forhold og vil vende tilbage med et konkret initiativ om kort tid.

Spm. nr. S 547

Til trafikministeren (22/1 02) af:

Jacob Buksti (S):

»Vil ministeren senest i forbindelse med fremlæggelsen af regeringens forslag til finanslov for 2002 den 29. januar 2002 oplyse, om der i regeringens finanslovsforslag er afsat midler til forstærkning af de sønderjyske diger, således som der var forståelse om mellem den tidligere minister og amtsborgmestrene fra Sønderjyllands og Ribe amter?«

Begrundelse

Ved møder mellem den tidligere minister og amtsborgmester Laurits Tørnæs, Ribe Amt, og amtsborgmester Carl Holst, Sønderjyllands Amt, blev der opnået forståelse for, at den tidligere regering vil søge indarbejdet midler på finansloven for 2002 til forstærkning af de sønderjyske diger til en højde på 7,10 m. Hvis regeringen alene vil henvise til, at den vil fremlægge en investeringsplan for perioden frem til 2010, og at midler til forstærkning af de sønderjyske diger vil indgå heri, men at de ikke er optaget på forslaget til finanslov for 2002, må det betyde, at arbejdet tidligst kan komme i gang i 2003, og altså udskydes mindst i ét år.

Svar (28/1 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan bekræfte, at det af ministeriets sagsakter fremgår, at det mellem den tidligere trafikminister og de nævnte to amtsborgmestere var en fælles forståelse af, at man i fællesskab skulle arbej-

de for, at der blev afsat midler på finansloven for 2002 til forstærkning af digerne.

Jeg kan samtidig oplyse, at der ikke på finanslovsforslaget for 2002 fra den tidligere regering var afsat midler til forstærkningen.

Hvad angår regeringens finanslovsforslag for 2002 kan jeg oplyse, der ikke på forslaget er afsat midler dertil, idet projektet indgår i overvejelserne om den investeringsplan, som regeringen fremlægger senere i denne samling.

Spm. nr. S 557

Til trafikministeren (23/1 02) af:

Jacob Buksti (S):

»Vil ministeren senest i forbindelse med fremlæggelsen af regeringens forslag til finanslov for 2002 den 29. januar 2002 oplyse, om der i regeringens finanslovsforslag er afsat midler til bygning af ekstra mole ved Thorsminde Havn, således som der var forståelse om mellem den tidligere minister og borgmesteren fra Ulfborg-Vemb Kommune?«

Begrundelse

Ved møder mellem den tidligere minister og borgmester, embedsmænd, erhvervsliv og faglige organisationer fra Ulfborg-Vemb Kommune og Thorsminde Havn, blev der opnået forståelse for, at den tidligere regering ville søge indarbejdet midler på finansloven for 2002 til opførelse af en sådan mole af hensyn til besejlingsforholdene ved Thorsminde Havn. Hvis regeringen alene vil henvise til, at den vil fremlægge en investeringsplan for perioden frem til 2010, og at midler til en sådan mole i givet fald vil kunne indgå heri, men at de ikke er optaget på forslaget til finanslov for 2002, må det betyde, at arbejdet tidligst kan komme i gang i 2003 og altså udskydes mindst et år.

Svar (31/1 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan bekræfte, at det af ministeriets sagsakter fremgår, at der mellem den tidligere trafikminister og borgmesteren fra Ulfborg-Vemb Kommune var en forståelse om, at man skulle søge at