

sættelse finansieret, og hvordan mener ministeren, at man skal forholde sig til de mulige negative sundhedsmæssige konsekvenser af en sådan nedsættelse?»

Begrundelse

I Dagbladet Børsen den 22. januar 2002 erklærer ministeren, at regeringen »af hensyn til forbrugere« vil tyvstarte nedsættelsen af afgifterne på cigaretter, vin og spiritus, så de nedsættes allerede i 2003.

Svar (31/1 02)

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Mine embedsmænd er i øjeblikket ved at lægge sidste hånd på en rapport om grænsehandel, som kommer til februar. Jeg kender ikke på nuværende tidspunkt rapportens konklusioner.

Jeg må derfor henholde mig til Grænsehandelsrapport 2000, som blev udarbejdet under den tidligere regering. Rapportens konklusion var, at hvis man ønskede at undgå en stigning i grænsehandelen med spiritus og cigaretter, når 24-timersreglen ophæves ved udgangen af 2003, skulle afgiften på en flaske spiritus sættes ned med ca. 45 kr. pr. flaske, og afgiften på en 20 stykpakke cigaretter skulle sættes ned, således at prisforskellen i forhold til Sydeuropa blev indsnævret til ca. 9 kr. pr. pakke. Det blev ikke anbefalet at sætte andre afgifter ned, da disse ikke bliver berørt af ophævelsen af 24-timersreglen.

Ophævelsen af 24-timersreglen indebærer, at den grænsehandlende kan indføre en ubegrænset mængde af cigaretter og spiritus, blot det kan sandsynliggøres, at det er til eget forbrug. Uden en afgiftsnedsættelse på disse varer vil grænsehandlen sandsynligvis stige væsentligt, og for at begrænse statens provenutab måtte det derfor være nødvendigt at nedsætte afgifterne, hed det i den tidligere regerings konklusion. Også denne regering vil fremsætte forslag om sænkning af en række afgifter på spiritus mv. Der er dog endnu ikke taget stilling til en konkret plan. En sådan må selvsagt tage hensyn til den kommende tids udvikling af punktafgifterne i vore nabolande, effekten af dåsernes indførelse på det danske marked mv.

De eventuelle sundhedsmæssige konsekvenser er vanskelige at vurdere. Vin og Spiritus Or-

ganisationen i Danmark har foretaget en undersøgelse, som har vist, at halvdelen af den spiritus, der drikkes i Danmark, hentes i Tyskland. En afgiftssænkning ventes at trække en stor del af grænsehandlen hjem til Danmark. Det vil ikke i sig selv betyde et øge spiritusforbrug, men det kan dog ikke afvises, at en nedsættelse af afgiften på spiritus og tobak kan have visse konsekvenser.

Spm. nr. S 546

Til skatteministeren (22/1 02) af:

Jacob Buksti (S):

»Vil ministeren oplyse, hvorledes hans planer korresponderer med de forslag til modeller, som er fremlagt i rapporten fra arbejdsgruppen vedrørende mulig omlægning og forenkling af registreringsafgiften, som blev nedsat af den tidligere regering, og som afgav sin rapport i maj 2001, hvilke modeller arbejder ministeren med, hvornår vil ministeren i givet fald fremkomme med forslag, og hvorledes tænkes en omlægning finansieret?«

Begrundelse

Ministeren oplyser til Dagbladet Børsen den 22. januar 2002, at regeringen gerne vil se på en ændring af registreringsafgiften på biler, således at man får en ordning, hvor der bliver taget hensyn til miljøvenlige biler, men at en omlægning i givet fald skal ske over en lang periode.

Svar (4/2 02)

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Det er korrekt, at Skatteministeriet under den forrige regering afgav en rapport om mulige omlægninger og forenklinger af registreringsafgiften. I rapporten blev gennemgået flere mulige modeller til omlægning af registreringsafgiften, der alle var provenuneutrale. Modellerne var dog ikke direkte operationelle – dvs. de kunne ikke umiddelbart omsættes til lov.

Jeg er meget interesseret i at videreføre den tidligere regerings arbejde på dette område – dvs. undersøge, om der indenfor de nuværende finansielle rammer kan etableres et afgifts-