

Jeg skal så sige til hr. Martin Lidegaard, at i Finansministeriet foregår der i øjeblikket en meget grundig vurdering af bestyrelsesansvaret i offentlige selskaber. Det er nemlig aldrig rigtig blevet klarlagt: Hvordan er egentlig bestyrelsesansvaret i offentlige virksomheder? Jeg kan sige, at selskabsenheden i Trafikministeriet deltager meget ihærdigt i dette arbejde. Vi synes, det er vigtigt at få problemet belyst, men vi kan ikke støtte forslaget.

Vi kan, naturligvis havde jeg nær sagt, heller ikke støtte hr. Keld Albrechtsens forslag til vedtagelse. Bare med hensyn til tanken om at skulle ophæve kontrakten med Arriva kan jeg med sikkerhed sige, at min pengepung ikke kan slå til. Jeg tror heller ikke, at hr. Keld Albrechtsens kunne, og vores pengepunge tilsammen kunne nok heller ikke. Vi har indgået en aftale, og den står vi ved som voksne mennesker.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Jeg bliver nødt til ganske kort at spørge ministeren: Hvis han er fuldstændig enig i formålet med vedtagelsen, og eftersom der ikke er nogen som helst retning i vedtagelsen – den beder i al sagtomdighed kun ministeren om at komme med et udkast til, hvordan vi løser problemet, og det kan jeg forstå ministeren vil under alle omstændigheder – forstår jeg slet ikke problemet. Der er ikke nogen retning i den.

(Kort bemærkning).

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg vil bede hr. Martin Lidegaard om at høre godt efter. Jeg sagde ikke, at jeg var fuldstændig enig. Jeg sagde: Jeg har også gjort mig mine overvejelser, men jeg vil ikke bindes op i mine overvejelser eller i ministeriets overvejelser ved at stemme for en sådan vedtagelse.

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det fru Margrete Auken for en kort bemærkning, og så vender vi tilbage til ordføreren.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Bare for at der skal være klarhed vil jeg sige, at fristelsen i SF til at stemme imod denne vedtagelse er stor. Men undervejs fik vi sagt, at det vigtige er at få signaleret, at vi har et problem, vi skal have løst. Det er bare den adskillelsesmodel, som jeg er bekymret for, for jeg kan ikke se, den handler om andet end enten privatisering

eller Finansministeriet, og det er altså pest eller kolera. Derfor er vi mest fristet til at stemme nej, men vi undlader at stemme, fordi vi har fået den radikale ordfører til at sige, at det handler om, at problemet skal løses.

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det hr. Keld Albrechtsen som ordfører for forespørgerne.

Keld Albrechtsen (EL):

Også jeg vil gerne sige tak for, at det har været en saglig debat; det er jeg enig med ministeren i.

Kl. 14.40

Enhedslisten var meget dybt og er meget dybt uenig med ministeren i den afgørelse, ministeren traf vedrørende Arriva, ingen tvivl om det. Men så meget desto bedre er det jo, at vi kan debattere det på saglig vis, så det er jeg enig i.

Men jeg har et spørgsmål til ministeren, og det er i forlængelse af et spørgsmål, som hr. Poul Andersen tidligere har stillet, nemlig om det møde med pendlerne, som skal afholdes. Jeg har forstået på oplysninger, som stod i Information i går, at Arriva har fremsendt udkast til ny køreplan, hvoraf det fremgår, at man vil skære myldretidstog væk, bl.a. på Silkeborgstrækningen, og man vil tynde ud i køreplanerne til Esbjerg. Det vil altså sige, at vi allerede er inde i det problem, som vi frygtede kunne opstå, nemlig at der ville komme forringelser for passagererne.

Så siger ministeren, hr. Kaj Ikkast og også andre borgerlige ordførere, at nu skal vi lade Arriva være i fred, og nu skal de have tid til at finde ud af det. Men der er altså noget, der tyder på, at det ikke kan hjælpe noget bare at lade Arriva være i fred, i hvert fald ikke hvis de oplysninger, som er kommet frem i Information, er rigtige, så man allerede nu, næsten før blækket på kontrakten er tørt, oplever, at pendlerne stilles over for forringelser.

Derfor skuffer det mig lidt, hvis ministeren virkelig mener, at det ikke har nogen betydning for ministeriet, hvad der foregår på det pendlermøde. Jeg håber, ministeren vil svare på, om ministeren vil undersøge, om de oplysninger, der er i Information om forringelser på strækningerne, er korrekte, og om regeringen vil acceptere, at der sker sådanne forringelser.

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det trafikministeren, og der skal være mere ro.