

overveje en måde eller en form, hvorpå man kan adskille ansvaret for ejerskabet af DSB fra ansvaret for fremtidige offentlige udbud.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Når nu det er markedsmekanismene, der kommer til at styre køreplanerne, og ikke som vi f.eks. har set det på Svendborg-Odense-banen, hvor det har været et samarbejde mellem et brugerråd og DSB, og hvor det offentlige stadig væk har haft indflydelse, så vil Arriva sætte flere afgangene ind dér, hvor de mener, de får mest økonomi ud af det. Men dér, hvor de mener, at de ikke har en umiddelbar gevinst, kommer der naturligvis færre afgangene.

Og er det ikke korrekt, at staten står magtesløs, hvis Arriva svigter f.eks. jernbanen op gennem Vestjylland? Det er da indlysende. Det er da den direkte virkning af at privatisere det.

Så hvis man gerne vil sikre et samlet nationalt dækkende togsystem, der også yder retfærdighed til de tyndere befolkede egne, så er det da helt uforsvarligt at lægge det over på markedsmekanismen. Man kan så af ideologiske årsager ville have, at det skal være markedsmekanismen, fordi man er liberal og Venstremand, o.k., det er en holdning. Men man kan da ikke sige, at det er af hensyn til passagererne.

(Kort bemærkning).

Sven Buhrkall (V):

Til hr. Martin Lidegaard vil jeg sige, at jeg ikke har set nogen problemer i den udliciteringsrunde, som har fundet sted, med den ejerstruktur vi har i dag.

Med hensyn til hr. Keld Albrechtsen vil jeg sige, at jeg synes da, at brugerråd, som DSB har gjort brug af, er en fremragende ting, og jeg har også tidligere her rost DSB, fordi man har fået en bedre kvalitet og bedre økonomi. Jeg har også sagt, at jeg tror, at en af de afgørende forudsætninger og det, som har skabt den her udvikling, er den faktiske og den latente konkurrence. Igen, tilstedeværelsen af et effektivt marked er med til at skabe de gode rammer.

Og endelig omkring udbud og udbudsmateriale ligger de ting beskrevet i selve licitationsmaterialet som sådan, udarbejdet af den tidligere minister.

Første næstformand (Svend Auken):

Så går vi over til ordførerne, og det er hr. Poul Andersen.

Poul Andersen (S):

Jeg skal allerførst takke ministeren for gennemgangen af status, og hvor vi er henne i forhold til hele EU-problematikken, men det er jo ligesom en gentagelsesernes gentagelse, denne forespørgselsdebat også.

Kl. 13.50

Jeg vil også gerne sige til Enhedslisten, at det, man har sendt til trafikordførerne med hensyn til, hvad man gerne vil opnå med den fremtidige trafikpolitik, er vi ikke uenige i, og det ved hr. Keld Albrechtsen også godt. Det er faktisk det, Socialdemokratiet har arbejdet for gennem 1990'erne, netop opdelingen af DSB, så vi kunne få klarhed over, dels hvad vi bevilgede penge til, hvad var det, der var besluttet, dels hvilke servicemål vi ville opstille, og hvilke afgangene osv. vi ønskede på de enkelte strækninger. Det synes jeg faktisk, vi langt hen ad vejen har opnået.

Det er egentlig også baggrunden for det, der ligger tilbage med hensyn til det med udbud, som vi ønskede en fortsættelse af. Her var vi også enige med SF i, at vi går ind på konkrete strækninger og får beskrevet, hvad det er for en service, vi vil opnå for den økonomi, der stilles til rådighed.

Der må vi alt andet lige sige, at den proces har gjort, at det samlede personale i DSB har arbejdet utrolig positivt med omkring tingene. Det har været en ren fornøjelse at se. Det har også givet medarbejderne mulighed for at kunne være mere medlevende i deres hverdag. Det har været utrolig positivt, og det er netop vores formål med udbuddet.

Så vil jeg gerne prøve at gå lidt mere ind omkring det, der er Enhedslistens opdrag her i dag, nemlig hvad var det, der skete. Hvorfor fik netop Arriva kontrakten og ikke DSB? Hr. Keld Albrechtsen ved godt, at det har vi i Socialdemokratiet og ikke mindst jeg selv en klar holdning til, og det har vi haft ministeren i samråd omkring. Det har været fortroligt stof, der har været lagt frem. Nu ligger den altså hos Rigsrevisionen, og nu må vi få klaring på, om der er gået noget galt i den proces her.

Vi ønsker ikke at privatisere DSB. Jeg vil godt henlede opmærksomheden på, at den tidligere ordfører måske glemte, hvad hans egen statsminister sagde ved tiltrædelsen, nemlig at man ønskede at privatisere DSB. Det har vi ikke glemt i Socialdemokratiet. Men vi ønsker altså ikke med det, vi har indgået i 1997-98 med Venstre og De Konservative, at køre den så langt ud.