

de, her hvor man rent faktisk har et godt redskab, som man bruger. Det drejer sig jo ikke om, om det er offentligt ejet eller ej; det er simpelt hen et redskab, som fungerer.

Kl. 13.25

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Bare for at der ikke skal herske myter, vil jeg godt bede hr. Keld Albrechtsen bekræfte, at SF og Enhedslisten er uenige på dette punkt, sådan at vi ikke havner i et eller andet fordomsfyldt mos: Venstrefløjen, de borgerlige og sådan noget.

Altså vi er meget uenige, og jeg er spændt på at høre hr. Keld Albrechtsens svar på f.eks. hr. Kaj Ikastrs spørgsmål.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg må sige først til hr. Kaj Ikast, at det jo altså er en kendsgerning, at kontrakten med Arriva ikke giver staten effektive muligheder for at gribe ind, hvis Arriva, ligesom det er tilfældet i England og Holland, kører dårligt. Der er nogle minimale bodspålæg, man kan lægge på, op til 5 pct., men det er ikke noget, der gør indtryk på Arriva; det viser erfaringerne fra de andre lande.

Skal DSB nå ud på verdensmarkedet og køre tog i alle mulige andre lande? Jeg er såmænd ikke overbevist om, at det er nogen ret god idé, vil jeg gerne sige til hr. Ikast. Jeg tror, det vil være bedre, hvis vores togselskab her i Danmark koncentrerer sig om at køre tog her i Danmark; det er det, de er gode til og bliver stadig bedre til. Og jeg tror ikke på, at DSB får fair play ude i den store verden – det tror jeg ikke på.

Vi har en minister, der gerne vil forære vores togdrift væk til andre, men at de skulle være af samme, havde jeg nær sagt, tossegode natur i vores nabolande, tror jeg altså ikke på, vil jeg gerne sige til hr. Ikast. Jeg tror simpelt hen, man er på vej til at opløse DSB og kaste sig ud i noget, der vil underminere det hele.

Så skal jeg bekræfte over for fru Auken, som er bange for at blive sat i bås med Enhedslisten og blive stemplet som modstander af udlicitering, at hun har ret; det er korrekt, SF og Enhedslisten er ikke enige på dette punkt. Dermed håber jeg, at fru Margrete Auken kan sove roligt i nat.

(Kort bemærkning).

Kaj Ikast (KF):

Det er jo netop det interessante her, vil jeg gerne sige til hr. Keld Albrechtsen, de fem jernbanelpartier, vi hørte om i formiddag, er dybt uenige.

Når hr. Keld Albrechtsen ikke ønsker udlicitering i andre lande, som både DSB og de andre jernbaneforligspartier gør, så er det, man står i den anden del af Folketingssalen og undrer sig en lille smule over, hvordan det så skal komme til at gå, når man ikke engang kan holde sammen om det punkt.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Til hr. Kaj Ikast: Derfor var det jo så godt, at vi fik lavet to forespørgsler, for derved fik vi klart det frem, vi ønskede, nemlig at jernbanelpartierne er enige om, at jernbaneldriften i Danmark skal være bedre, langt bedre end det, regeringen har fremlagt. Det havde vi en debat om før middag. Nu har vi en debat om ejendomsforholdene, og der er det korrekt, at der er vi ikke enige, det har vi ikke været på noget tidspunkt, men jeg tror, vi bliver det, for jeg tror, at det ene parti efter det andet i denne sal vil komme til besindelse, inden – håber jeg da – det er gået helt galt. Ministeren sagde, at det trods alt vil tage nogle år, inden det næste udbud kommer, heldigvis da, og det giver jo så tid til, at vi kan fortsætte den her debat.

Jeg må sige, at jeg tror, Enhedslisten her har fat i den lange ende, og efterhånden som togdriften går ned ad rampen i England, vil den opfattelse sikkert også brede sig i det danske samfund. Så jeg er egentlig optimist, vil jeg gerne sige til hr. Ikast, jeg skal nok få de andre med også.

(Kort bemærkning).

Poul Fischer (DF):

Hr. Keld Albrechtsen sagde i sit indlæg, at DSB, efter det, der er sket i Vestjylland, ikke vil kunne vinde fremtidige licitationer. Det står jeg totalt uforstående over for. Det er da klart, at når man som udbyder får et tilbud, som ligger på under 25 pct. af, hvad man hidtil har betalt for en ydelse, må man da gå til en kraftig evaluering af det tilbud.

Kl. 13.30

Hr. Keld Albrechtsen sagde også, at Trafikministeriet ikke har udvist troværdighed. Jeg synes da, at den rapport, vi har modtaget i Trafikudvalget, med al tydelighed viser, at der var en