

det offentlige er indstillet på at yde de ganske beskedne investeringer, som der faktisk er tale om for at få forbedret forholdene for passagererne, så giver det hurtigt markante resultater, også i form af forøget passagertrafik.

Alt det, aftaler om udbygning af nærbaner f.eks. ved Århus og Odense, alle disse ting risikerer nu at blive skrottet som følge af den nye regerings projekt om at fjerne pengene, konfiskere pengene, fra området og fylde dem ned i kasse 1 til at finansiere regeringens fortvivlede skattestop. Det er derfor, at vi er glade for, at det har været muligt for fire partier, jernbanepartierne, i fællesskab at rejse denne forespørgsel til regeringen i dag.

Det, jeg er mindre glad for, er, at hverken ministeren eller regeringspartiernes ordførere har været i stand til at besvare de konkrete spørgsmål, som vi har rejst. Det er jeg ked af, for det varsler ilde om, hvordan det vil gå. For når man ikke er i stand til at besvare de konkrete spørgsmål, kan man jo altså meget hurtigt få den mistanke, at det er, fordi man har tænkt sig at skære den kollektive trafik alvorligt i strimler. Vi i Enhedslisten er i hvert fald meget bekymrede for, at det er det, regeringen i realiteten er på vej ud i. Og det vil vi, hvis det er tilfældet, bekæmpe med næb og kløer.

Kl. 11.50

Vi kan selvsagt støtte det forslag til vedtagelse, som er fremsat af de fire partier, og hvis det er sådan, at f.eks. Kristeligt Folkeparti og Dansk Folkeparti mener det alvorligt, når de snakker om at støtte udbygningen af den kollektive trafik, så ville det jo være klædeligt, om også de to partier kunne stemme for det forslag til vedtagelse, som vi har fremsat.

#### **Formanden:**

Det er nu min agt at ringe til afstemning efter en vurdering af, at debatten er ved at være ved sin afslutning i denne omgang. Vi vover det. Ellers må afstemningen jo vente til efter middagspausen.

#### **Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg vil gerne takke for en god debat om et meget spændende emne. Jeg synes, debatten har været præget af respekt også for den debat, vi skal have bagefter under den næste forespørgsel. Man har, synes jeg, virkelig forsøgt fra alle parter side ikke at blande tingene sammen, og det takker jeg for.

Når jeg lytter til hr. Jacob Buksti, må jeg sige, at jeg fyldes med en hel del forundring og kan næsten ikke få mig selv til at tro, at det kun er 10 uger siden, hr. Jacob Buksti selv forlod Trafikministeriet. Hvem er det, der har lavet den ene aftale efter den anden med venstrefløjen med ét mandats flertal og så beskylder os andre for ikke at ville samarbejde? Det er meget særpræget at kunne sige sådan noget. Jeg forstår det ganske enkelt ikke. Jeg skal senere vende tilbage til, hvad vi ønsker på området.

Hr. Poul Fischer havde i sit indlæg et meget væsentligt element, synes jeg, hvor han taler om yderområderne. Jeg havde i min tale meget yderområderne med, og jeg er enig i det, hr. Poul Fischer sagde. Jeg synes også, at når vi ser på de konkrete udbud i Midt- og Vestjylland omkring betjening af flere yderområder, både i Thy og langs Vestkysten og i den sydvestlige del af Sønderjylland, så bekræfter det, at regeringen er fuldstændig enig i det, hr. Poul Fischer er inde på, som jeg mener er et væsentligt punkt.

Hr. Kaj Ikast havde et, synes jeg, perspektivrigt og et godt indlæg, der som sædvanlig vidner om meget stor indsigt i forholdene, og jeg siger tak for indlægget.

Fru Margrete Aukén har oplevet det usædvanlige at overse hr. Kaj Ikast, forstod jeg. Det er jo lidt usædvanligt, men jeg forstod så også, at hr. Kaj Ikast fik en uforbeholden undskyldning.

Må jeg så vende mig imod selve det forslag til vedtagelse, der er fremsat, og sige, at det kan regeringspartierne ikke støtte. Vi er enige med Dansk Folkeparti i det. Jeg vil gerne sige, at vi er enige i en række af de ting, der står i vedtagelsen. Vi er enige i mange af elementerne: renovering af banenettet skal fortsætte, Ringbanen fortsætter som hidtil, lokoprojektet fortsætter som hidtil, osv. osv. Det er vi enige i.

Jeg må også sige, som jeg sagde i min indledende tale, at det står regeringen fuldstændig frit at udstikke rammerne for de kommende års jernbanepolitik. Men det ændrer ikke ved, at vi i modsætning til den forrige regering finder det ønskeligt med en bred enighed om rammerne for de kommende års jernbanepolitik.

Jeg har anmodet mit ministerium om at udarbejde et samlet overblik og forslag til en strategi, der udbygger jernbanenettet, og jeg kan sige, at det vil vi indbyde alle Folketingets partier til at deltage i en diskussion om. Det er et projekt, vi havde håbet på at kunne få færdigt til i dag, men det var ikke muligt, for det er et projekt, som det tager lang tid at lave, som skal belyses meget