

Det er i vores alles interesse at bekæmpe den forurening af havmiljøet.

Vi er meget positive over for forslaget og ser frem til det videre udvalgsarbejde.

### Helle Sjelle (KF):

I en moderne og stadig mere globaliseret verden kan man nogle gange godt komme i tvivl om, hvilket grænseoverskridende problem der egentlig er værst. Det vil jeg ikke forsøge at gisne om her, men de fleste vil nok kunne enes om, at forurening i hvert fald er et problem.

Effektiv bekæmpelse af miljøproblemer er det straks sværere at skabe international politisk enighed om, og det er jo desværre sådan, at varige løsninger og forbedringer kræver, at alle lande deltager aktivt i arbejdet. Det nytter kun meget lidt, at vi her i Danmark ensidigt vedtager vidtgående regler for at begrænse udledningen af skadelige stoffer. Det nytter heller ikke at tro, at verdenssamfundet automatisk følger med vores standarder.

Hvis vi ikke aktivt arbejder for høje standarder i resten af verden, er vor egen indsats ikke meget værd. Det gælder også beskyttelsen af havmiljøet, hvor det er nødvendigt, at vi yder en indsats i vores samarbejde med de andre lande. Det her lovforslag skal primært sikre, at der er hjemmel til, at vi kan leve op til vore internationale forpligtelser, hvad angår havmiljøet.

Set i en større sammenhæng vil man nok betragte lovforslaget som en teknisk juridisk detalje, som blot skal bringes i orden, men man bør ikke negligere den omstændighed, at det giver Danmark mulighed for at overholde sine forpligtelser i forhold til MARPOL- og OSPAR-konventionerne. Og det er naturligvis vigtigt at sikre, at Danmark til stadighed er i stand til at leve op til de internationale forpligtelser, der følger med de internationale tiltag.

Forslaget får derfor vores fulde opbakning.

### Christian Brix Møller (RV):

Det Radikale Venstre støtter ændringen af loven om beskyttelse af havmiljøet, som giver hjemmel til at gennemføre internationale forpligtelser og retningslinjer, der er til gavn for havmiljøet og det tilbageværende ozonlag.

Vi anser det generelt for vigtigt at samarbejde internationalt for at bekæmpe grænseoverskridende forurening, og i den sammenhæng er MARPOL- og OSPAR-konventionerne samt EU-samarbejdet oplagte fora.

For at det grænseoverskridende samarbejde kan fungere effektivt, er det fundamentalt, at de forskellige lande hurtigst muligt gennemfører de forpligtelser, som et givet samarbejde medfører. Derfor er det vigtigt, at Danmark går foran med et godt eksempel og hurtigst muligt gennemfører egne forpligtelser.

Derfor tilslutter vi os lovforslaget og opfordrer i øvrigt regeringen til generelt at arbejde for, at Danmark går i front, når det gælder gennemførelse af internationale miljøforpligtelser.

Så skulle jeg på vegne af hr. Ole M. Nielsen fra Kristeligt Folkeparti meddele, at Kristeligt Folkeparti støtter lovforslaget.

### Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):

Jeg vil gerne takke for den positive modtagelse fra, tror jeg, alle ordførere. Det glæder mig meget. Jeg kan sige, at regeringen stærkt har prioriteret det her område. Derfor er jeg kun glad for den melding, der er kommet fra de forskellige partiers ordførere.

Lovforslaget har først og fremmest til formål at skabe den nødvendige hjemmel til at gennemføre internationale forpligtelser på havmiljøområdet. Det drejer sig om forpligtelser i forhold til MARPOL, FN's søfartsorganisation, OSPAR-konventionen til beskyttelse af bl.a. Nordsøen samt i forhold til EU.

Regeringen ønsker generelt at styrke den internationale miljøindsats. Netop beskyttelsen af havmiljøet er et af de områder, hvor det er helt afgørende, at vi i samarbejde med andre lande bliver enige om en fælles indsats. Dette giver den bedste beskyttelse af vort fælles havmiljø.

Udmøntningen af dette lovforslag vil ske efter den tidsplan, som de internationale organisationer har fastlagt, og det betyder, at Danmark implementerer reglerne samtidig med de øvrige lande.

Lovforslaget indeholder som sagt hjemmel til at gennemføre dele af FN's havmiljøkonvention, MARPOL's bilag 6 om begrænsningen af luftforureningen for skibe. De væsentligste hjemler til implementering af bilaget på Miljøministeriets område findes allerede i eksisterende lovgivning.

Der er dog to hjørner af bilaget, hvor der i dag ikke er en hjemmel. Det drejer sig dels om regler, der kan pålægge brændstofleverandører at dokumentere kvaliteten af det brændstof, der leveres til skibe, dels om regler om modtagefaciliteter for ozonlagnedbrydende stoffer og udstyr, der indeholder disse stoffer fra skibe.