

Tidligere tiders forsømmeligheder og ude af øje, ude af sind-holdning er heldigvis blevet erstattet af forskellig lovgivning, bl.a. den lov, vi har nu om beskyttelse af havmiljøet fra 1993. Siden er der også kommet et tillæg til MARPOL-konventionen samt OSPAR-konventionen, begge om beskyttelse af havmiljøet.

Socialdemokratiet finder det meget vigtigt, at Danmark får indrettet lovgivningen sådan, at vi kan ratificere MARPOL-konventionen samt leve op til OSPAR, fordi der er miljømæssige fremskridt i begge konventioner, miljømæssige fremskridt, som dækker mange lande, men som også er positive for Danmark med den megen trafik, der er i de danske farvande.

På baggrund af det er Socialdemokratiet positivt over for de foreslåede ændringer af havmiljøloven, som de fremgår af L 58, som jo er en genfremsettelse af den tidligere regerings forslag.

Desværre må vi også konstatere, at det på enkelte punkter umiddelbart ser ud, som om den nuværende regerings lidt blødere miljøpolitik også slår igennem på det her område. I genfremsettelsen er der kun tale om, at det er skibsreparationsvirksomheder og skibsophugninger, der kan pålægges at oprette anlæg til ozonlagsnedbrydende stoffer; i det tidligere forslag var det også afskibnings- og bunkringsvirksomheder.

Socialdemokratiet synes, det er vigtigt, at der etableres modtageanlæg for olieaffald, kemikalier, skadelige flydende stoffer, ozonlagsnedbrydende stoffer m.m., og vedrørende de ozonlagsnedbrydende stoffer er det vigtigt for Socialdemokratiet at pointere, at virksomhedskredsen, der kan pålægges at oprette sådanne anlæg, udvides til at gælde andre end reparationsanlæggene og ophugningerne.

Socialdemokratiet synes også, det er vigtigt, at Danmark lever op til OSPAR-konventionen vedrørende boreplatforme, at der nu bliver hjemmel til, at de for egen regning skal gennemføre undersøgelser af de miljømæssige påvirkninger af egen olie- og gasudvinding.

I genfremsettelsen tales der kun om havmiljøet, hvor der i det tidligere forslag taltes om havets, herunder havbundens fysiske, biologiske og kemiske tilstand. Vi vælger at tro, at det dækker det samme, men nu har vi ministeren til stede, og så kan vi jo få ministerens kommentarer til det.

Sluttelig synes Socialdemokratiet også, det er vigtigt, at vi får indrettet havmiljøloven således, at vi kan stille endnu større krav til skibenes

luftforurening samt brændstoffet. En af de helt store kilder til forurening i Danmark er udledningen af svovldioxid fra skibstrafikken i de danske farvande. Skibstrafikken udleder dobbelt så meget som alle landbaserede kilder i Danmark. Vi skal den her forsuring til livs, og derfor støtter vi lovændringen, der gør, at vi kan ratificere MARPOL, en ratificering, der vil betyde en halvering af det tilladte svovlindhold i skibenes brændstof. Det er et skridt på vejen, men vi håber, at der på et senere tidspunkt kan tages flere skridt til yderligere nedbringelse af skibenes svovlforurening.

Kl. 21.30

Med de kommentarer og spørgsmål vil Socialdemokratiet tilslutte sig linjerne i forslaget.

Jeg skulle samtidig hilse fra SF og sige, at deres stillingtagen vil afhænge af regeringens ambitionsniveau, og at de på linje med Socialdemokratiet vil stille spørgsmål i udvalget.

Jørn Dohrmann (DF):

Beskyttelse af havmiljøet er en vigtig ting, for havet er et stort spisekammer, ikke kun for fiskene, men for os alle.

Luftforurening fra skibe skal vi selvfølgelig prøve at begrænse. Man må jo ikke glemme, at det er store mængder brændstof, der bruges, når det er et skib, der skal drives fremad. Derfor er det vigtigt, at vi også stiller krav til det brændstof, der bruges om bord på disse skibe. Man stiller jo også krav til de nye biler, der sælges her i Danmark. De skal alle sammen være udstyret med en katalysator, og det er netop for at bremse udledningen af skadelige stoffer til naturen.

Men det er ikke kun det, der kommer op af skorstenen, der er farligt for miljøet. Når et skib er i havn, bør det jo være sådan, at det kan komme af med sit affald. Det vil sige, at en havn skal have nogle faciliteter til at modtage det driftsaffald og lastrester, så vi ikke oplever, at det bliver smidt over bord fra skibene, når de sejler ude på det store hav.

Vi ved jo alle, at der bliver produceret affald hele tiden både til vands, til lands og i luften. Derfor er det vigtigt, at man opretter nogle modtagestationer til både ozonlagsnedbrydende stoffer og andet affald, og at man har modtagestationer til driftsaffald og lastrester netop fra skibene.

Vi ser også meget positivt på, at miljøministeren vil kunne pålægge ejere eller brugere af nogle platforme at foretage overvågning eller egenkontrol af havmiljøet omkring de her platforme.