

Poul Andersen (S):

Funderudvalget har været med til at fremme mange ting på søfartsområdet, og her er endnu en ting, som vi skal tage stilling til i dag med genfremsættelsen af dette lovforslag, som går ud på at få en ligestilling af uddannelserne på sø og på land, således at eleverne kan gå til og fra og få vurderingen med videre i uddannelsessystemet.

Så er der den nye tanke med hensyn til skibsofficerernes uddannelse, som nu omlægges til en virkelig kvalificeret og fleksibel uddannelse.

Med de uddannelser, der ligger her, er der skabt tiltro til, at vi kan fastholde flest muligt i de maritime arbejdspladser også i fremtiden, og der er skabt gode udviklingsmuligheder for erhvervet. Det er vi godt tilfredse med.

Vi er positive over for lovforslaget.

Colette L. Brix (DF):

Dansk Folkeparti kan støtte dette lovforslags velvillige behandling i det videre forløb. Det forekommer i enhver sammenhæng fornuftigt at foretage en samling af lovgrundlaget for de maritime uddannelser, at omdanne institutionerne til selvejende med tilskud efter det såkaldte taxametersystem samt endelig at give navigatører og maskinmestre en mere fleksibel uddannelse, som kan gøre dem mere attraktive i deres daglige arbejde.

Endvidere har Dansk Folkeparti med tilfredshed noteret, at der sker en sammenlægning af de to eksisterende råd på området til ét råd, Uddannelsesrådet for de Maritime Uddannelser.

Jeg vil ved udvalgsbehandlingen forbeholde mig ret til at stille et enkelt spørgsmål om § 4, stk. 1 og 2. Det drejer sig om Nyborg Søfartsskole, som der tilsyneladende ikke er behov for, og institutionen får derfor ej heller statstilskud. Men hvem betaler den så, og hvad laver man dér?

Endelig kan det vel også være på sin plads at få lidt at vide om, hvad skoleskibet »Danmark« koster, og hvem der betaler.

Men som sagt positivt tilsagn. Det er i øvrigt en genfremsættelse af L 52 fra før valget.

Carina Christensen (KF):

Formålet med det her forslag er at samle bestemmelserne om alle de maritime uddannelser i én lov. Man vil desuden samle de nuværende to uddannelsesråd til ét fælles uddannelsesråd. Der er altså tale om en naturlig opfølgning på de

grundlæggende omlægninger, som de maritime uddannelser har gennemgået i de senere år.

Det Konservative Folkeparti kan tilslutte sig forslaget.

Marianne Jelved (RV):

Det kan Det Radikale Venstre også, altså tilslutte sig forslaget, og jeg vil endda kvittere over for økonomi- og erhvervsministeren for, at det er kommet på så hurtigt. Det har været under udarbejdelse længe, og det er som bekendt en genfremsættelse af den tidligere regerings forslag.

Det er godt for de maritime uddannelser, at der bliver den regulering, som der er lagt op til her, med langt bedre valgmuligheder og med modulopbygning og med meritoverførselsmuligheder. Vi synes også, det er fint, at vi får mål- og rammestyring her, og at der bliver en decideret kvalitetsstyring af uddannelserne.

Så Det Radikale Venstre vil støtte det.

Ole M. Nielsen (KRF):

Undskyld, jeg må konstatere, at der var hul i ordførerrækken.

Kristeligt Folkeparti kan også tilslutte sig lovforslaget her. Vi synes, det er helt fint, at der kommer en revurdering af, hvordan man tilrettelægger uddannelser og uddannelsesforløb. De skal jo tilpasses en ny virkelighed, så det er bare helt i orden.

Jeg har et enkelt spørgsmål. Jeg kan ikke helt finde ud af, hvor Svendborg Søfartsskole og også skoleskibet »Georg Stage« kommer ind, altså de institutioner, der tager sig af den helt forberedende uddannelse, og som også i et eller andet omfang har en social opgave. De lider i øjeblikket under at få langt mindre i taxametertilskud, end de tidligere statslige skoler gør. Jeg håber, at de formuleringer, der er i lovforslaget, retter op på det, men det er noget af det, vi må have undersøgt under udvalgsarbejdet.

Kl. 14.15

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg vil gerne sige tak for den positive behandling, som lovforslaget har fået under førstebehandling.

Jeg kan sige til fru Colette Brix, som har stillet nogle meget konkrete spørgsmål i forhold til § 4, Nyborg Søfartsskole, at jeg skal sørge for, at der kommer en skriftlig besvarelse.

Så kan jeg sige til hr. Ole M. Nielsen, at jeg er bekendt med, at der tidligere er sat spørgsmåls-