

Den næste sag på dagsordenen var:

3) Anden behandling af lovforslag nr. L 29: Forslag til lov om ændring af lov om almene boliger samt støttede private andelsboliger m.v. og realkreditloven. (Nedsættelse af den kommunale grundkapital).

Af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen).

(Fremsat 12/12 2001. Første behandling 15/1 2002. Betænkning 31/1 2002).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget overgik derefter til tredje behandling.

Afstemning

Fjerde næstformand (Margrete Auken): Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Første behandling af lovforslag nr. L 50: Forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 2001.

Af finansministeren (Thor Pedersen).

(Fremsat 23/1 2002).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Fjerde næstformand (Margrete Auken):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Finansudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

5) Første behandling af lovforslag nr. L 56:

Forslag til lov om maritime uddannelser.

Af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen).

(Fremsat 23/1 2002).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Sven Buhrkall (V):

Venstre kan støtte forslaget. Det er i al væsentlighed en genfremsættelse af lovforslag nr. L 52, hvor sigtet er, at de tre love, som dækker området, erstattes af én samlet lov om de maritime uddannelser, og som konsekvens skal uddannelserne tilrettelægges således, at de udgør et sammenhængende system.

Venstre noterer med tilfredshed, at de studerende tilbydes forskellige valgmuligheder, hvad angår både uddannelsesretninger og fagemner. Det samme gælder øget anvendelse af modulopbyggede kurser, hvilket vil fremme effektivitet og fleksibilitet, og det er sammen med regelforenklingen i god tråd med Venstres politik.

Forslaget indebærer endvidere, at vi får sammenlagt de to uddannelsesråd til ét råd, nemlig Uddannelsesrådet for de Maritime Uddannelser, så også på det område skabes der øget sammenhæng og overskuelighed.

Så samlet finder vi, at forslaget medvirker til forenkling og til styrkelse af de faglige kvalifikationer på området og til skabelse af en bedre kompetence. Det er af stor vigtighed for rekrutteringen til de maritime uddannelser og på den måde også af betydning for erhvervets fremtidige udvikling.

Vi kan støtte forslaget.