

**Spm. nr. S 455**

Til økonomi- og erhvervsministeren (17/1 02) af:  
**Pernille Rosenkrantz-Theil (EL):**

»Vil ministeren (med henblik på eventuel forespørgsel) fremlægge begrundelserne for og konsekvenserne af at nedlægge Fragtskibsgarantiudvalget og hvilke videnskabsmæssige og økonomiske omkostninger, dette vil have, fordele (herunder økonomiske besparelser) der kan opnås, og hvad Fragtskibsgarantiudvalget har svaret regeringen på forslaget om nedlæggelse?«

**Begrundelse**

Regeringen er kommet med en længere liste over råd, nævn og centre, som skal nedlægges eller sammenlægges. Udover nogle generelle henvisninger til behovet for prioriteringer, knopskydning og overflødige smagsdommere, er der ikke fremkommet nogen egentlig argumentation for, hvorfor det ene eller det andet udvalg, nævn eller center skal nedlægges og sammenlægges. Spørgeren har derfor stillet en række spørgsmål for at få regeringens begrundelse frem i alle de konkrete tilfælde, hvor der foreslås forandringer.

**Svar (25/1 02)**

**Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):**

Fragtskibsudvalget er oprettet i henhold til lov om garantier for lån til bygning af mindre fragtskibe. Loven blev oprindeligt vedtaget i 1976 og er senest ændret ved lov nr. 385 af 10. juni 1997, som trådte i kraft 15. juli 1998.

Fragtskibsgarantiordningen giver mulighed for at stille statslige garantier og regarantier i forbindelse med finansiering af ny- og ombygning af mindre fragtskibe på danske værfter. Der kan stilles garantier inden for en beløbsgrænse på op til i alt 1 mia. kr., dog højst 200 mill. kr. årligt. Fragtskibsudvalgets opgave har været at tage stilling til ansøgning om disse garantier.

Udvalgets formand udpeges af ministeren og medlemmerne efter indstilling fra Finansrådet, CO-Industri, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, de tre rederiforeninger (Danmarks Rederiforening, Rederiforeningen af 1895 og Rederiforeningen for mindre skibe) i forening samt de to skibsværftsforeninger (Skibsværftsforeningen og

Skibs- og Bådebyggerierne Arbejdsgiverforening) i forening.

Ordningen bygger på et forsikringsprincip, således at indtægter påregnes at skulle dække tab under ordningen. Midlerne tilvejebringes fortrinsvis ved løbende indbetalinger af risiko-premier.

Ordningen er tænkt som en støtte til coaster-erhvervet. Ordningen er godkendt af EU-Kommissionen, der har vurderet, at den ikke indeholder støtte, fordi den præmie, der opkræves for garantistillelse, gør ordningen selv bærende.

Den sidste garanti blev givet i 1997, og der er ikke modtaget nye ansøgninger, hvorfor der heller ikke har været møde i udvalget siden da. Manglen på ansøgninger har klart demonstreret, at forventningerne til loven ikke holdt stik.

Ordningen er således uden interesse for erhvervet, og der er ingen grund til at opretholde den, herunder heller ikke udvalget.

Sammen med forlængelsen af loven i 1997 blev formandshvervet honorarlønnet i forventning om afholdelse af ca. 4 årlige møder. Udgifterne til ordningen har siden 1998, da formanden blev udnævnt, beløbet sig til ca. 60.000 kt. årligt til formandshonoraret. Der har derudover ikke været forbundet nævneværdige udgifter og administration med ordningens opretholdelse for Erhvervsministeriet. Ordningens og udvalgets eksistens har heller ikke føjet viden om fragtskibserhvervet til den, der i forvejen måtte bestå hos de organisationer, som indstiller medlemmer til udvalget.

Offentliggørelsen af nedlæggelsen af fragtskibsordningen, herunder udvalget, har ikke af født reaktioner til ministeriet fra de organisationer, der indstiller medlemmer til udvalget.

Statens forpligtelser på tidligere givne garantier er på ca. 118 mio. kr. Disse administreres af Finansstyrelsen. Finansstyrelsens udgifter til administration afholdes af de løbende præmieindtægter på de tidligere givne garantier.

**Spm. nr. S 456**

Til økonomi- og erhvervsministeren (17/1 02) af:  
**Pernille Rosenkrantz-Theil (EL):**

»Vil ministeren (med henblik på eventuel forespørgsel) fremlægge begrundelserne for og konsekvenserne af at nedlægge Eksamenkommissionerne for Maskinmester- og Navigatørud-