

ger, dette vil have, fordele (herunder økonomiske besparelser) der kan opnås, og hvad Trafikrådet har svaret regeringen på forslaget om nedlæggelse?»

Begrundelse

Regeringen er kommet med en længere liste over råd, nævn og centre, som skal nedlægges eller sammenlægges. Udover nogle generelle henvisninger til behovet for prioriteringer, knopskydning og overflødige smagsdommere, er der ikke fremkommet nogen egentlig argumentation for, hvorfor det ene eller det andet udvalg, nævn eller center skal nedlægges og sammenlægges. Spørgeren har derfor stillet en række spørgsmål for at få regeringens begrundelse frem i alle de konkrete tilfælde, hvor der foreslås forandringer.

Svar (25/1 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Indledningsvis kan jeg oplyse, at regeringen vil foreslå, at Transportrådet nedlægges, og jeg tillader mig at forudsætte, at spørgeren mener Transportrådet, når der i spørgsmålet henvises til Trafikrådet.

Regeringens begrundelse for at nedlægge Transportrådet er, at de opgaver, som Transportrådet hidtil har varetaget med hensyn til at styrke vidensgrundlaget for beslutninger på trafikområdet, efter min vurdering kan varetages af Danmarks Transportforskning. Danmarks Transportforskning har på linje med Transportrådet også til formål at styrke vidensgrundlaget for transportpolitiske beslutninger.

Jeg mener derfor ikke, at nedlæggelse af Transportrådet i sig selv vil få væsentlige negative konsekvenser for mulighederne for at tilvejebringe et tilstrækkeligt vidensgrundlag for de transportpolitiske beslutninger.

Den forventede besparelse ved nedlæggelse af Transportrådet er ca. 20 mio. kr. årligt.

Da Transportrådet er oprettet ved lov, vil nedlæggelse af Rådet ske via fremsættelse af et lovforslag herom i Folketinget.

Transportrådet vil få lejlighed til at udtale sig om lovforslaget, inden det bliver fremsat i Folketinget.

Spm. nr. S 381

Til trafikministeren (16/1 02) af:

Pernille Rosenkrantz-Theil (EL):

»Vil ministeren (med henblik på eventuel forespørgsel) fremlægge begrundelserne for og konsekvenserne af at nedlægge Videnscentre for kollektiv trafik i tyndt befolkede områder og hvilke videnskæssige og økonomiske omkostninger, dette vil have, fordele (herunder økonomiske besparelser) der kan opnås, og hvad Jernbanerådet har svaret regeringen på forslaget om nedlægge Videnscentre for kollektiv trafik i tyndt befolkede områder?«

Begrundelse

Regeringen er kommet med en længere liste over råd, nævn og centre, som skal nedlægges eller sammenlægges. Udover nogle generelle henvisninger til behovet for prioriteringer, knopskydning og overflødige smagsdommere, er der ikke fremkommet nogen egentlig argumentation for, hvorfor det ene eller det andet udvalg, nævn eller center skal nedlægges og sammenlægges. Spørgeren har derfor stillet en række spørgsmål for at få regeringens begrundelse frem i alle de konkrete tilfælde, hvor der foreslås forandringer.

Svar (24/1 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Videncenter for kollektiv trafik i tyndbefolkede områder blev oprettet i 1999 med henblik på at udbrede erfaringerne fra en række succesfulde projekter med fleksible og efterspørgselsstyrede betjeningsformer i tyndbefolkede områder, der blev gennemført i 1990'erne.

Nedlæggelsen af videncentret sker som del af regeringens samlede økonomiske prioritering og medfører en besparelse i størrelsesordenen 2,8 mio. kr.

Det er min vurdering, at der på baggrund af Videncentrets hidtidige arbejde nu kan konstateres en opmærksomhed hos amter og kommuner omkring de trafikale og økonomiske perspektiver i en nytænkning omkring de tyndbefolkede områders kollektive trafikforsyning. Den igangsatte proces vil således kunne fortsætte selvom Videncenter for kollektiv trafik tyndbefolkede områder nedlægges.