

har derfor ikke aktuelle planer om at ændre reglerne.

Spm. nr. S 315

Til trafikministeren (15/1 02) af:

Jørn Pedersen (S):

»Hvad agter ministeren at gøre for, at ikke manglende økonomiske midler vil forsinke færdiggørelsen og fremlæggelsen af den VVM-undersøgelse – omkring motorvejsbyggeriet mellem Herning og Århus – som var lovet klar i foråret 2002?«

Begrundelse

Man har i mange år debatteret linjeføringen af motorvejen omkring Silkeborg. Efter sidste offentlighedsfase for 2 år siden blev 2 linjeføringer udpeget til at indgå i en VVM-undersøgelse. Denne undersøgelse var lovet færdiggjort til offentlighedsfase og debat i marts/april 2002. Denne debat og efterfølgende beslutning er af helt afgørende betydning for hele området. Derfor vil det være klart utilfredsstillende, hvis den i forvejen meget lange proces bliver yderligere forsinket.

Svar (25/1 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Vejdirektoratet har indtil december 2001 arbejdet efter en tidsplan, der sigtede imod, at VVM-redegørelsen for motorvejsstrækningen Bording-Låsby kunne offentliggøres i april/maj 2002.

Udgiftsstoppet, som blev indført ved Finansministeriets cirkulære nr. 200 af 12. december 2001, har imidlertid bevirket, at Vejdirektoratet ikke har kunnet indgå aftaler med to konsulentfirmaer om arbejde med visualisering og præsentation af projektet i den afsluttende VVM-rapport. Finansministeriet har dog nylig givet dispensation fra cirkulæret til at indgå de pågældende kontrakter.

Dette medfører, at undersøgelsen foreløbig er blevet forsinket med ca. 1 måned, således at VVM-redegørelsen tidligst kan offentliggøres i maj/juni 2002.

Det er altså ikke manglende økonomiske midler, der er årsag til forsinkelsen af undersøgelsen, men den ekstraordinære situation der er opstået i forbindelse med regeringsskiftet og den midlertidige bevillingslov.

Spm. nr. S 443

Til statsministeren (17/1 02) af:

Morten Helveg Petersen (RV):

»Vil statsministeren stå ved, at forliget af november 1998 indebærer, at miljø-, freds- og stabilitetsrammen skal udgøre 0,5 pct. af bruttonationalindkomsten i 2005, og at miljørammen fordeles ligeligt mellem østlandene og ulandene?«

Svar (28/1 02)

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Regeringen har ikke taget stilling til, om Miljø-, Freds- og Stabilitetsrammen skal udgøre 0,5 pct. af BNI i 2005.

Mange forhold i verden er ændret siden indgåelsen af finanslovsaftalen i 1998. Der har bl.a. været et terrorangreb på USA, og EU forventes i løbet af de kommende år at blive udvidet med de central- og østeuropæiske kandidatlande.

I lyset af disse ændrede forhold er der behov for, at Danmarks samlede internationale indsats tages op til revurdering – herunder indsatsen under Miljø-, Freds- og Stabilitetsrammen.

Den tidligere regerings praksis har været at fastsætte bevillingsniveauet for MIFRESTA-rammen og *fordelingen* heraf på de årlige finanslove uden at tage en drøftelse med partierne bag finanslovaftalen fra 1998.

Denne praksis har blandt andet indebåret, at den tidligere regering har udmøntet MIFRESTA-rammen på finansloven for 2000, 2001 og på den tidligere regerings finanslovsforslag for 2002 (august 2001), således at målsætningerne i finanslovsaftalen for 1999 om ligelig fordeling mellem henholdsvis miljøindsatser på den ene side og freds- og stabilitetsindsatser på den anden ikke har været fulgt snævert.

Denne regering vil følge den foregående regerings fremgangsmåde og fremlægge regeringens forslag til fastsættelse af MIFRESTA-rammen og fordelingen heraf på finanslovsforslaget for 2002.