

melse, at grænsen er nået for, hvad der er rimeligt i den henseende.

Regeringen fremsætter derfor lovforslag om, at grænsen for etablering af sikkerhedsorganisation hæves til 10 ansatte. Hvis der er virksomheder med under 10 ansatte, hvor der er et særligt behov for at etablere sikkerhedsorganisation, vil jeg bruge den adgang arbejdsmiljøloven giver mig for at pålægge disse virksomheder et organiseringskrav.

Spørgeren ønsker oplyst om, der er dokumentation for, at der er færre arbejdsulykker i de mindre virksomheder.

Jeg har fået oplyst af Arbejdstilsynet, at det desværre ikke er muligt at opgøre antallet af arbejdsulykker i virksomheder med mellem 1-9 ansatte i forhold til antal beskæftigede.

Jeg kan tilføje, at de igangværende forskningsprojekter, hvor Transportrådet er juridisk forpligtet, vil blive gennemført i overensstemmelse med Transportrådets forpligtelser.

Spm. nr. S 428

Til trafikministeren (16/1 02) af:

Martin Lidegaard (RV):

»Vil ministeren redegøre for, hvordan ministeren i fremtiden vil sikre en uafhængig universitetsforskning inden for transport, herunder hvor mange forskningsmidler man vil sætte af, og hvordan de forventes prioriteret?«

Svar (25/1 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan oplyse, at universitetsforskningen hører under Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling. Jeg har derfor anmodet ministeriet om en udtalelse til spørgsmål nr. S 428, som er modtaget, og som jeg hermed skal gengive.

»Forskning udført ved institutioner omfattet af universitetsloven er i Danmark at betragte som fri og uafhængig forskning jf. universitetslovens § 1 Stk. 4. »En højere uddannelsesinstitution træffer selv afgørelse om den forskning, der skal drives«.

Der henvises i øvrigt til Universitetsloven (Bekendtgørelse af lov om universiteter m.fl.).

Udover universiteternes egne forskningsmidler har de enkelte forskere »inden for transport« i lighed med forskere inden for alle øvrige forskningsområder mulighed for at søge om frie midler i form af støtte fra statens seks videnskabelige forskningsråd. Ansøgninger om støtte fra forskningsrådenes frie midler bedømmes *alene* på grundlag af den videnskabelige kvalitet.«

Spm. nr. S 427

Til trafikministeren (16/1 02) af:

Martin Lidegaard (RV):

»Vil ministeren redegøre for på hvilket fagligt, økonomisk og politisk grundlag regeringen har truffet beslutning om at nedlægge Transportrådet, særligt hvordan det hænger sammen med delstrategien for Transportforskning fra 2000, hvor der entydigt peges på behovet for en styrket transportforskning, og redegøre for, hvilken betydning beslutningen får for igangværende forskningsprojekter, der på nuværende tidspunkt finansieres af Transportrådet?«

Svar (24/1 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Min begrundelse for at nedlægge Transportrådet er, at de opgaver, som Transportrådet hidtil har varetaget med hensyn til at styrke beslutningsgrundlaget på trafikområdet, efter min vurdering kan varetages af Danmarks TransportForskning. Danmarks TransportForskning har på linje med Transportrådet også til formål at styrke vidensgrundlaget for transportpolitiske beslutninger.

Jeg kan oplyse, at jeg ikke føler mig bundet af de anbefalinger, der fremgår af den daværende regerings nationale delstrategi for dansk transportforskning.

Spm. nr. S 429

Til trafikministeren (16/1 02) af:

Martin Lidegaard (RV):

»Vil ministeren redegøre for, om der i Trafikministeriets institutioner eller andre steder findes ekspertise og ressourcer til at varetage de udred-