

København og Berlin via Gedser, og jeg er indstillet på at fortsætte dette arbejde.

De hidtidige undersøgelser viser, at den realistiske model for en genetablering er en såkaldt omstigningsløsning, hvor togenes køreplaner på dansk og tysk koordineres med færgernes sejlplaner.

På dansk side forudsætter en omstigningsforbindelse, at der sker en modernisering af jernbanefrastrukturen mellem Nykøbing F og Gedser, ligesom der vil skulle ske en øget togbetjening af Gedser. Jeg stiller mig som udgangspunkt positiv overfor, at disse forudsætninger kan indgå i regeringens fremtidige planer for jernbaneområdet.

Den danske regering kan imidlertid ikke ensidigt tage beslutning om genetablering af en jernbaneforbindelse mellem København og Berlin.

En genetablering kræver, at Scandlines ændrer anløbshavn fra Rostock til Warnemünde. Scandlines har stillet sig positiv overfor en sådan ændring, der vil nedbringe sejltiden og medføre at Scandlines kan reducere antallet af færger fra tre til to og samtidigt opretholde samme frekvens som i dag.

En ændring af anløbshavn medfører imidlertid, at en række forudsætninger skal opfyldes på tysk side. Der er således behov for en vurdering af de trafikale og jernbanetekniske forudsætninger for at forlænge togforbindelsen Berlin-Rostock til Warnemünde. Trafikministeriet indgår i en løbende dialog med det tyske trafikministerium herom.

Det er min forventning, at der kan foreligge et beslutningsgrund inden sommerferien, hvorefter regeringen vil tage endelig stilling til, om der skal ske en genetablering af jernbaneforbindelsen mellem København og Berlin via Gedser.

#### Spm. nr. S 487

Til justitsministeren (17/1 02) af:

**Jacob Buksti (S):**

»Hvorledes agter ministeren – som opfølgning på ministerens svar på spørgsmål nr. S 29 – at dokumentere, at der, som understreget i regeringens regeringsprogram »Vækst, velfærd – fornyelse», sker en intensivisering af politiets kontrol med grove trafikforseelser, og vil denne intensi-

verede kontrol i givet fald kunne aflæses i Politiets virksomhedsregnskab for de kommende år som en stigning i årsværksforbruget til færdselspoliti i forhold til år 2001, samt måletid/kontroltid i timer og ressourceforbrug i timer i Rigspolitiets færdselsafdeling?»

#### Begrundelse

I svaret på spørgsmål S 29 henviser Rigspolitiets chef til afrapporteringen i Politiets Virksomhedsregnskab 2000, specielt side 36-37 (udadvendt polititjeneste) og side 49- 50 (Færdselssikkerhed), og at virksomheden for 2001 vil ske i virksomhedsregnskabet for dette år. Samtidig understreger Rigspolitiets chef, at politiets indsats på trafikområdet allerede er højprioriteret. Spørgsmålet er derfor, hvorledes den yderligere opprioritering, regeringen taler om, vil kunne aflæses.

#### Svar (25/1 02)

**Justitsministeren (Brian Mikkelsen, fg.):**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Rigspolitiets chef om en udtalelse.

Når udtalelsen foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

#### Spm. nr. S 533

Til justitsministeren (21/1 02) af:

**Anne Baastrup (SF):**

»Vil ministeren, da politiet angiveligt er blevet udstyret med et kraftigere håndvåben med en sværhedsgrad, der er sammenlignelig med den, politiet benytter i Paris og Rio de Janeiro, og da der fra tid til anden skydes og dræbes mistænkte kriminelle i Danmark til skade for både politiet, offentligheden og den dræbte, på denne baggrund lade undersøge det nye tjenestevåbens egnethed for danske forhold, gerne med rådgivning fra læger, advokater og andre politiafhængige, så man finder et våben, der virker til politiets selvbeskyttelse men uden fatale konsekvenser for ofrene?»