

kommende investeringsplan for perioden frem til 2010.

Spm. nr. S 316

Til skatteministeren (15/1 02) af:

Jacob Buksti (S):

»Vil ministeren redegøre for, hvorledes indførelsen af et beskæftigelsesfradrag – som skitseret af beskæftigelsesministeren i TV 2-nyhederne den 12. januar 2002 – alt andet lige vil påvirke beskatningen af den sidst tjente krone for indkomster på 170.000 kr., 180.000 kr., 190.000 kr., 200.000 kr., 210.000 kr., 220.000 kr., 230.000 kr., 240.000 kr. og 250.000 kr., og hvordan mener ministeren, at den højere marginalbeskatning, der vil blive tale om, vil påvirke lysten til at gøre en ekstra indsats?«

Begrundelse

Beskæftigelsesministeren foreslog i TV 2-nyhederne den 12. januar 2002 indførelse af et beskæftigelsesfradrag på 15 pct. aftrappet fra indkomster på 180.000 kr. til 230.000 kr. Aftrapning af et fradrag udgør – selv efter statsministerens definition af et skattestop – det samme som en skattestigning, og virkningen af en aftrapning af et beskæftigelsesfradrag virker derfor som en forøgelse af marginalskatten for små indkomster, jf. »Virkninger af beskæftigelsesfradrag«, Erhvervsministeriet m.fl., oktober 1996. Der ønskes derfor en oversigt over, hvad skatten af den sidst tjente krone – alt andet lige – er uden beskæftigelsesfradrag og med beskæftigelsesfradrag.

Svar (25/1 02)

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Regeringen har ingen aktuelle planer om at indføre et beskæftigelsesfradrag, og der er derfor ikke grund til at drøfte detaljerne i et konkret forslag.

Regeringen er dog meget optaget af at styrke incitamenterne til, at flere kommer i arbejde. Det er et meget stort problem, at for en stor andel af lønmodtagerne på det danske arbejdsmarked er der kun en mindre økonomisk fordel forbundet

med at arbejde, frem for at være på en passiv ydelse. Ikke mindst i lyset af den demografiske udvikling er det nødvendigt at øge arbejdsudbuddet i de kommende år, bl.a. ved at styrke incitamenterne til at arbejde.

Efter regeringens opfattelse skal alle sten vendes i bestræbelserne på at sikre det fremtidige arbejdsudbud. Det gælder også mulighederne for et beskæftigelsesfradrag.

Spm. nr. S 406

Til trafikministeren (16/1 02) af:

Jacob Buksti (S):

»Hvornår og hvordan agter ministeren at leve op til Folketingets tidligere beslutninger om genetablering af togforbindelsen København-Gedser-Berlin?«

Begrundelse

Folketinget pålagde med vedtagelsen af B 47, juni 1998, regeringen at arbejde på genetablering af togforbindelsen København-Gedser-Berlin. Denne beslutning blev bekræftet og forstærket af den tidligere regering ved 1. behandlingen af B 162 af Enhedslisten den 27. april 2001. Forudsætningen på dansk side er, at der sker en opgradering af banestrækningen Nykøbing Falster til Gedser.

Svar (25/1 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Regeringspartierne stod som bekendt bag folketingsbeslutning B47 fra juni 1998, der pålagde den daværende regering »snarest muligt at etablere en togforbindelse fra København via Gedser til Berlin med henblik på at genetablere en hurtig forbindelse mellem de to hovedstæder«.

Folketingsbeslutningen blev i april 2001 fulgt op af Enhedslistens forslag til folketingsbeslutning B162.

Jeg er bekendt med det udvalgsarbejde, som den tidligere regering i forlængelse af Folketingets behandling af B162 har igangsat med henblik på at etablere et beslutningsgrundlag for en genetablering af en jernbaneforbindelse mellem